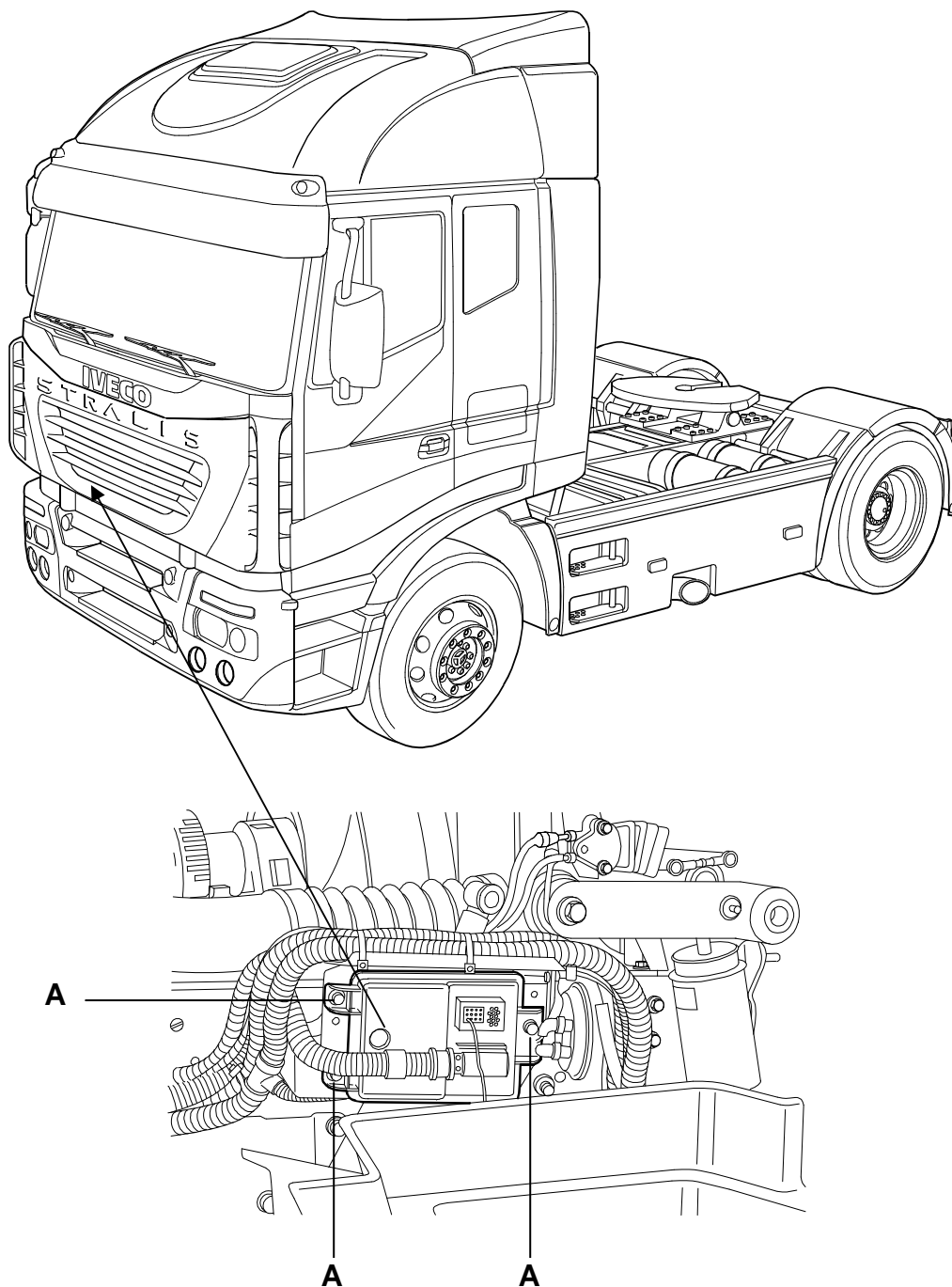


Řídící jednotka přední části podvozku (Front Frame Computer)





IVECO STRALIS

Umístění řídicí jednotky přední části podvozku – FFC


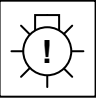
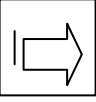



Poznámka: U vozidel se dvourychlostním ventilátorem chlazení (motory CURSOR 8) je zapotřebí, z uvedeného důvodu, řídicí jednotku přední části (FFC) programovat.



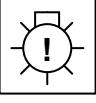



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Pravé potkávací světlo	01	05	• pravé potkávací světlo nesvítí	obvod na výstupu FFC J1A/1 je přerušený ($I_o < 1,6 \text{ A}$) – pravé potkávací světlo (70 W – H7)	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi FFC J1A/1 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi FFC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky
				06		obvod na výstupu FFC J1A/1 je zkratovaný ($I_o > 3,4 \text{ A}$) – pravé potkávací světlo (70 W – H7)	
	žlutá	Pravé dálkové světlo	02	05	• pravé dálkové světlo nesvítí	obvod na výstupu FFC J1A/2 je přerušený ($I_o < 1,6 \text{ A}$) – pravé potkávací světlo (70 W – H7)	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi FFC J1A/2 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi FFC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky
				06		obvod na výstupu FFC J1A/2 je zkratovaný ($I_o > 3,6 \text{ A}$) – pravé potkávací světlo (70 W – H7)	
	žlutá	Levé dálkové světlo	04	05	• levé dálkové světlo nesvítí	obvod na výstupu FFC J1A/5 je přerušený ($I_o < 1,6 \text{ A}$) – pravé potkávací světlo (70 W – H7)	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi FFC J1A/5 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi FFC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky
				06		obvod na výstupu FFC J1A/5 je zkratovaný ($I_o > 3,6 \text{ A}$) – pravé potkávací světlo (70 W – H7)	
	žlutá	Přídavná světla	05	05	• přídavná světla nesvítí	obvod na výstupu FFC J1A/6 je přerušený ($I_o < 1,6 \text{ A}$) – pravá i levá přídavná světla (H7)	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi FFC J1A/6 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi FFC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky, zda není příliš malý
				06		obvod na výstupu FFC J1A/6 je zkratovaný ($I_o > 7 \text{ A}$) – pravá i levá přídavná světla (H7)	
				12	• jedno přídavné světlo nesvítí	obvod na výstupu FFC J1A/6 je pod proudem ($1,6 \text{ A} < I_o < 3,6 \text{ A}$) – pravá i levá přídavná světla (H7)	








www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Přední mlhová světla	06	05	• přední mlhová světla nesvítí	obvod na výstupu FFC J1A/7 je přerušený ($I_o < 1,6 \text{ A}$) – pravá i levá přední mlhová světla (H7)	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi FFC J1A/7 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi FFC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky, zda není příliš malý
				06		obvod na výstupu FFC J1A/7 je zkratovaný ($I_o > 7 \text{ A}$) – pravá i levá přední mlhová světla (H7)	
				12	• jedno přední mlhové světlo nesvítí	obvod na výstupu FFC J1A/7 je pod proudem ($1,6 \text{ A} < I_o < 3,6 \text{ A}$) – přední mlhová světla (H7)	
	žlutá	Levé potkávací světlo	07	05	• levé potkávací světlo nesvítí	obvod na výstupu FFC J1A/8 je přerušený ($I_o < 1,6 \text{ A}$) – levé potkávací světlo (70 W – H7)	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi FFC J1A/8 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi FFC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky
				06		obvod na výstupu FFC J1A/8 je zkratovaný ($I_o > 3,4 \text{ A}$) – pravé potkávací světlo (70 W – H7)	
	žlutá	Pravá směrová světla	09	05	• směrová světla pravé strany nesvítí	obvod na výstupu FFC J1B/7 je přerušený ($I_o < 0,7 \text{ A}$) – pravá přední a boční směrová světla	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi FFC J1B/7 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi FFC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky, zda není příliš malý
				06		obvod na výstupu FFC J1B/7 je zkratovaný ($I_o > 2,4 \text{ A}$) – pravá přední a boční směrová světla	
				12		obvod na výstupu FFC J1B/7 je pod proudem ($0,7 \text{ A} < I_o < 1,4 \text{ A}$) – pravá přední a boční směrová světla	
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky přední části podvozku 0A (sklápění kabiny)	0A	06	• nemožné aktivování systému sklopení kabiny	obvod na výstupu FFC J1B/8 je zkratovaný ($I_o > 1,2 \text{ A}$) – automatické sklápění kabiny	⇒ zkontrolujte stav cívky a případný zkrat na kostru mezi kolíkem FFC J1B/8 a podvozkem






www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Pravá obrysová světla	0B	05	• pravá obrysová světla nesvítí	obvod na výstupu FFC J1B/16 je přerušený ($I_o < 0,1$ A) – pravá obrysová světla (5 W)	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost ka belu mezi FFC J1B/16 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku
	žlutá	Levá směrová světla	0C	05	• směrová světla levé strany nesvítí	obvod na výstupu FFC J1B/24 je přerušený ($I_o < 0,7$ A) – levá přední a boční směrová světla	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi FFC J1B/24 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi FFC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky, zda není příliš malý
				06		obvod na výstupu FFC J1B/24 je zkratovaný ($I_o > 2,4$ A) – levá přední a boční směrová světla	
				12		obvod na výstupu FFC J1B/24 je pod proudem ($0,7$ A $< I_o < 1,4$ A) – levá přední a boční směrová světla	
	žlutá	Levá obrysová světla	0D	05	• levá obrysová světla nesvítí	obvod na výstupu FFC J1B/32 je přerušený ($I_o < 0,1$ A) – levá obrysová světla (5 W)	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi FFC J1B/32 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky přední části podvozku
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky přední části podvozku 0E (napájení +30 levé strany)	0E	04	• boční (obrysová) světla na levé straně nesvítí	nenapájená řídicí jednotka na kolících FFC J2A/1,2,4 (+ 30) pro levou stranu	⇒ zkontrolujte pojistky v držáku 70000 odpovídající kolíkům FFC J2A/1,2,4 ⇒ zkontrolujte případný zkrat na kostru u kabelu a konektoru FFC
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky přední části podvozku 0F (napájení +30 pravé strany)	0F	04	• boční (obrysová) světla na pravé straně nesvítí	nenapájená řídicí jednotka na kolících FFC J2A/3,5,8 (+ 30) pro pravou stranu	⇒ zkontrolujte pojistky v držáku 70000 odpovídající kolíkům FFC J2A/3,5,8 ⇒ zkontrolujte případný zkrat na kostru u kabelu a konektoru FFC
	červená	Ventilátor chlazení motoru	10	05	• nemožné spuštění ventilátoru chlazení motoru na vysokou rychlost	obvod na výstupu FFC J2A/6 je přerušený ($I_o < 2,2$ A) – cívka ventilátoru chlazení motoru	⇒ zkontrolujte odpor cívky ventilátoru chlazení motoru ⇒ zkontrolujte případný zkrat na kostru u cívky ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky a kabely
				06		obvod na výstupu FFC J2A/6 je zkratovaný ($I_o > 5,9$ A) – cívka ventilátoru chlazení motoru	



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění řídící jednotky přední části podvozku 12 (spínací skříňka)	12	02	<ul style="list-style-type: none"> žádný ze spotřebičů připojených k FFC nemůže být zapnut 	nevěrohodný signál na vstupu FFC J2B/7 – napájení po klíčku spínací skříňky	⇒ zkontrolujte kabel mezi spínací skříňkou (K15 – kolík 3), BC J7/14 a FFC J2/B7
	žlutá	Upozornění řídící jednotky přední části podvozku 13 (snímač hladiny motorového oleje)	13	06	<ul style="list-style-type: none"> špatné vyznačování hladiny motorového oleje/zšedivělý ukazatel hladiny motorového oleje 	obvod na výstupu FFC J2B/8 je zkratovaný ($I_0 > 0,3 \text{ A}$) – napájení snímače hladiny motorového oleje	⇒ zkontrolujte celistvost snímače (zkrat nebo přerušený obvod) ⇒ zkontrolujte kabel od kolíků FFC J2B/8 a J2B/32 ke konektoru snímače (odpor snímače je $14 \pm 1 \Omega$ při 20° C)
	žlutá	Snímač tlaku oleje mazání motoru (pracovní pole)	14	01	<ul style="list-style-type: none"> špatné vyznačování tlaku oleje mazání motoru/zšedivělý ukazatel hladiny motorového oleje 	napájení snímače tlaku oleje mazání motoru pod spodní hranici pracovního rozsahu (FFC J2B/16)	⇒ zkontrolujte, je-li napájecí napětí 5 V na kolíku FFC J2B/16 ⇒ zkontrolujte stav kabelu ⇒ zkontrolujte, popřípadě vyměňte snímač (stav na výstupu z FFC)
				00		napájení snímače tlaku oleje mazání motoru nad horní hranici pracovního rozsahu (FFC J2B/16)	
	žlutá	Upozornění řídící jednotky přední části podvozku 15 (spouštěcí napájení + 15)	15	06		obvod na výstupu FFC J2B/17 je zkratovaný ($I_0 > 3,6 \text{ A}$) – spouštěcí napájení po klíčku spínací skříňky	⇒ zkontrolujte případný zkrat na kostru u kolíku FFC J2B/17 ⇒ zkontrolujte konektor řídící jednotky a kabely
	žlutá	Snímač tlaku oleje mazání motoru (pracovní pole)	16	01	<ul style="list-style-type: none"> špatné vyznačování tlaku oleje mazání motoru/zšedivělý ukazatel hladiny motorového oleje 	hodnota ze snímače tlaku oleje mazání motoru pod spodní hranici pracovního rozsahu (na FFC J2B/21 napětí $< 0,35 \text{ V}$)	⇒ zkontrolujte, je-li napájecí napětí 5 V na kolíku FFC J2B/16 ⇒ zkontrolujte stav kabelu ⇒ zkontrolujte, popřípadě vyměňte snímač
				00		hodnota ze snímače tlaku oleje mazání motoru nad horní hranici pracovního rozsahu (na FFC J2B/21 napětí $> 4,2 \text{ V}$)	
	červená	Nedobíjení baterií (alternátor)	18	04	<ul style="list-style-type: none"> baterie nejsou dobíjeny 	na svorce L (FFC J2/B24) je napětí $> V_{\text{bat}}$ a otáčky motoru jsou $< 50 \text{ ot/min}$	⇒ zkontrolujte správné propojení svorky L alternátoru a kolíku FFC J2/B24 ⇒ zkontrolujte, zda naměříte mezi kolíkem FFC J2/B24 napětí baterií
	žlutá	Ventilátor chlazení motoru	19	06	<ul style="list-style-type: none"> možné spuštění ventilátoru chlazení pouze ne střední/vysokou rychlost (pouze unášení ventilátoru není možné) 	obvod na výstupu FFC J2B/25 je zkratovaný ($I_0 > 1,2 \text{ A}$) – elektromagnetický ventil ovládání ventilátoru chlazení	⇒ zkontrolujte, zda není elektro-magnetický ventil 78015 zkratovaný ⇒ zkontrolujte přední stěnovou průchodku na kolících E36 a B22 ⇒ zkontrolujte všechny kabely ⇒ zkontrolujte odpor elektro-magnetické cívky ($\sim 55 - 65 \Omega$)

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky přední části podvozku 1A (elektrická houkačka)	1A	06	• nemožné zapnutí elektrické houkačky	obvod na výstupu FFC J2B/26 je zkratovaný ($I_o > 4,1$ A) – elektrická houkačka	⇒ zkontrolujte, zda nejsou kabely a zařízení elektrické houkačky zkratované ⇒ zkontrolujte neporušenost konektorů jak FFC, tak i houkačky
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky přední části podvozku 1B (snímač teploty motorového oleje)	1B	01	• špatné vyznačování teploty motorového oleje motoru/zšedivělý ukazatel teploty motorového oleje	hodnota ze snímače teploty motorového oleje pod spodní hranici pracovního rozsahu (na FFC J2B/31 napětí $< 0,4$ V)	⇒ zkontrolujte charakteristiku NTC snímače ⇒ zkontrolujte stav kabelu ke snímači ⇒ zkontrolujte, případný zkrat na kostru nebo kladnou svorku baterie
				00		hodnota ze snímače teploty motorového oleje nad horní hranici pracovního rozsahu (na FFC J2B/21 napětí $> 4,7$ V)	
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky přední části podvozku 1C (snímač hladiny motorového oleje)	1C	04	• špatné vyznačování hladiny motorového oleje/zšedivělý ukazatel hladiny motorového oleje	snímač je zkratovaný, napájení snímače hladiny motorového oleje (FFC J2B/8) je ve zkratu na kostru nebo kladnou svorku baterie, signál (FFC J2B/32) je ve zkratu na kostru nebo kladnou svorku baterie	⇒ zkontrolujte neporušenost snímače ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelů mezi FFC a snímačem, nejsou-li přerušené nebo zkratované
				05		obvod na výstupu FFC J2B/32 je přerušený	
				02		nevěrohodný signál na vstupu FFC J2B/32	
	červená	Závada BCB (datová sběrnice CAN BCB)	1D	02	• nemožné zapnutí spotřebičů připojených k FFC • ztráta ovládání ventilátoru chlazení motoru • nemožné sklopení kabiny • zšedivělý ukazatel hladiny oleje motoru • zšedivělý ukazatel tlaku mazání oleje motoru • zšedivělý ukazatel teploty oleje motoru	neprobíhající komunikace mezi FFC a BC	⇒ zkontrolujte možné přerušování datové sběrnice CAN BCB mezi kolíky BC J2/10 a 12 a mezi kolíky FFC J2B/1 a 2 POZOR: 1. rozepněte hlavní proudový odpojovač; 2. odpojte kostřící kabel baterie od minusové svorky; 3. připojte adaptér 99331054 k zelené stěnové průchodce a proveďte měření mezi kolíkem 1 a 2; správná hodnota musí být $60 \Omega \pm 3\%$.
	červená	Nedobíjení baterií (alternátor)	1E	02	• baterie nejsou dobíjeny	na svorce L (FFC J2/B24) je napětí $\leq 1,5$ V a otáčky motoru jsou > 400 ot/min; zkrat na kostru	⇒ zkontrolujte účinnost alternátoru ⇒ zkontrolujte správné propojení svorky L alternátoru a kolíku FFC J2/B24 ⇒ zkontrolujte stav baterií ⇒ zkontrolujte řemen pohonu alternátoru ⇒ proveďte čtení měřitelných parametrů v BC z důvodu zjištění velikosti dobíjecího napětí

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	červená	Nedobíjení baterií (alternátor)	1F	04	<ul style="list-style-type: none"> baterie nejsou dobíjeny 	na svorce L (FFC J2/B24) je napětí < 22 V	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ zkontrolujte účinnost alternátoru ⇒ zkontrolujte správné propojení svorky L alternátoru a kolíku FFC J2/B24 ⇒ zkontrolujte stav baterií ⇒ zkontrolujte řemen pohonu alternátoru ⇒ proveďte čtení měřitelných parametrů v BC z důvodu zjištění velikosti dobíjecího napětí
	žlutá	Upozornění řídicí jednotky přední části podvozku 20 (spuštění a vypínání motoru z motorového prostoru)	20	<div>02</div> <div>07</div>	<ul style="list-style-type: none"> špatné nebo nemožné spuštění a vypnutí motoru z motorového prostoru 	<div>nevěrohodný stav na kolících FFC J2B/19 a J2B/30 – spuštění/vypnutí motoru je požadováno současně</div> <div>nevěrohodný stav na kolících FFC J2B/19 a J2B/30 – vypnutí motoru z motorového prostoru je požadováno při rychlosti > 10 km/h</div>	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ zkontrolujte stav spínačů, mohou mít slepené kontakty ⇒ zkontrolujte případný zkrat na vstupech FFC ⇒ proveďte čtení stavových parametrů v FFC z důvodu zjištění signálů ze spínačů