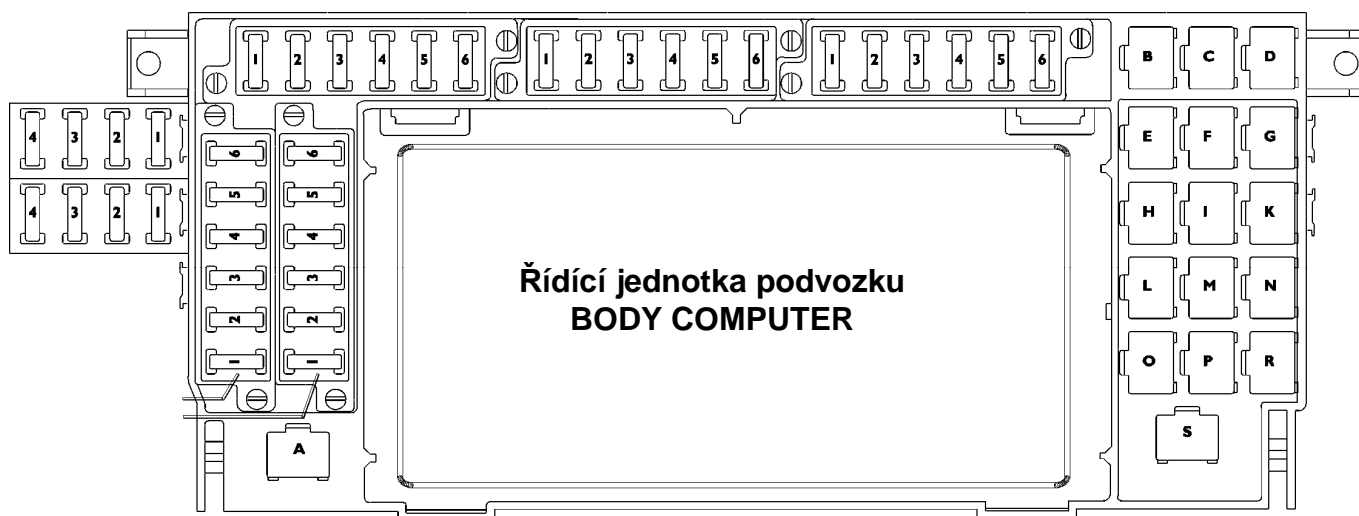


Řídicí jednotka podvozku (Body Computer)

IVECO STRALIS

Umístění řídicí jednotky podvozku – BODY COMPUTER

Řídicí jednotka podvozku představuje centrální (hlavní) jednotku systému MULTIPLEX, její funkcí je řízení k ní připojených řídicích jednotek a modulů a nachází se ve schráně uložené bývalé propojovací jednotky na straně spolujezdce.



Signály na vstupu do řídicí jednotky

- vnější osvětlení vozidla;
- vnitřní osvětlení kabiny;
- houkačka;
- stěrače;
- spouštění motoru;
- hladina chladicí kapaliny;
- automatické sněhové řetězy;
- parkovací brzda;
- sklopená kabina;
- vedlejší pohon;
- střešní, elektricky ovládané, víko kabiny;
- snímač vnější teploty;
- vyhřívání čelního skla.

Signály na výstupu z řídicí jednotky

- vnitřní osvětlení kabiny;
- houkačka;
- stěrače;
- spouštěč motoru;
- vyhřívání čelního skla;
- odpojovač baterií;
- střešní, elektricky ovládané, víko kabiny;
- výstupy pro nastavbáře.

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
BC	červená	Ovládání odpojovače baterií	01	04	<ul style="list-style-type: none"> přístrojový panel aktivní, grafický displej zšedivělý nemožné napájení spotřebičů nemožné spuštění motoru 	nenapájení řídicí jednotky podvozku na příslušných kolících BC J1/1, 2, 3, 4	⇒ zkontrolujte pojistky pozice 5 a 6 držáku přídatných pojistek 70603 ⇒ zkontrolujte kabely odpojovače, obzvláště pak mezi řídicí jednotkou a odpojovačem: BC J1/10, B30, odpojovač (TGC)/2 ⇒ zkontrolujte celistvost a činnost odpojovače ⇒ zkontrolujte napětí mezi kolíky J1/2,3,4 a kostrou se sepnutým odpojovačem ($V = 22 - 28 \text{ V}$)
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 04 (osvětlení schůdků)	04	05	<ul style="list-style-type: none"> po otevření dveří se nerozsvítí vstupní osvětlení kabiny 	obvod na výstupu BC J4/1 je přerušený ($I_o < 0,3 \text{ A}$) – vstupní osvětlení	⇒ zkontrolujte žárovky vstupního osvětlení ⇒ zkontrolujte kabel osvětlení s BC J4/1 ⇒ zkontrolujte, zda kabely spínačů otevření dveří s BC J7/13 (dveře řidiče) nebo BC J7/15 (dveře spolujezdce) nejsou ve zkratu na kladnou svorku ⇒ zkontrolujte 25 A pojistku (70603E/F)
				06		obvod na výstupu BC J4/1 je zkratovaný ($I_o > 1,2 \text{ A}$) – vstupní osvětlení	
BC	žlutá	Obrysová světla střechy kabiny	05	05	<ul style="list-style-type: none"> přední obrysová světla střechy kabiny nesvítí 	obvod na výstupu BC J3/11 je přerušený ($I_o < 0,1 \text{ A}$) – pravá a levá obrysová světla	⇒ zkontrolujte žárovky obrysových světel ⇒ zkontrolujte kabel obrysového osvětlení s BC J3/11
				06		obvod na výstupu BC J3/11 je zkratovaný ($I_o > 0,5 \text{ A}$) – pravá a levá obrysová světla	
BC	žlutá	Obrysová světla střechy kabiny	05	12	<ul style="list-style-type: none"> přední obrysová světla střechy kabiny nesvítí 	obvod na výstupu BC J3/11 je pod proudem ($0,1 \text{ A} < I_o < 0,25 \text{ A}$) – pravá a levá obrysová světla	⇒ zkontrolujte žárovky obrysových světel ⇒ zkontrolujte kabel obrysového osvětlení s BC J3/11
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 06 (vnitřní bílé osvětlení kabiny)	06	05	<ul style="list-style-type: none"> vnitřní světla kabiny nesvítí 	obvod na výstupu BC J3/2 je přerušený ($I_o < 0,7 \text{ A}$) – stropní osvětlení kabiny (2 x 21 W)	⇒ zkontrolujte žárovky vnitřního osvětlení kabiny ⇒ zkontrolujte kabel vnitřního osvětlení s BC J3/2 ⇒ zkontrolujte kabel spínače vnitřního osvětlení s BC J3/3
				06		obvod na výstupu BC J3/2 je zkratovaný ($I_o > 2,4 \text{ A}$) – stropní osvětlení kabiny (2 x 21 W)	
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 07 (osvětlení přístrojového panelu)	07	06	<ul style="list-style-type: none"> spínače štítu přístrojového panelu nejsou podsvíceny po zapnutí mlhových světel 	obvod na výstupu BC J7/19 je zkratovaný ($I_o > 2,4 \text{ A}$) – osvětlení spínačů a/nebo modulů štítu přístrojové desky	⇒ zkontrolujte kabel mezi BC J7/19 a LED kontrolkami spínačů

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 08 (vzduchotlaká houkačka)	08	02	<ul style="list-style-type: none"> spínač houkačky nespouští vzduchotlakou houkačku (ale pouze houkačku elektrickou) 	závada uvnitř ovládání houkačky (odpovídá tepelnému přetížení ovládání) BC J3/10 – vzduchotlaká houkačka	⇒ zkontrolujte celistvost elektro-magnetického ventilu vzduchotlaké houkačky ⇒ zkontrolujte kabel mezi BC J3/10 a houkačkou
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 09 (napájení po klíčku spotřebičů na nástavbě)	09	06	<ul style="list-style-type: none"> závada na obvodech nastavby vyžadujících napájení po klíčku spínací skříňky nastavba nedostává signál o zapnutí klíčku spínací skříňky 	obvod na výstupu BC J7/3 je zkratovaný ($I_0 > 3,6 \text{ A}$) – výstup K15 pro nastavbu	⇒ odpojte konektor nastavby a zkontrolujte, zda závada pře-trvává; pokud se již po odpojení neobjeví, zkontrolujte komponenty připojené ke konektoru (BB) ⇒ zkontrolujte kabel mezi BC J7/3 a konektorem (BB)
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 0A (napájení po klíčku spotřebičů služeb)	0A	06	<ul style="list-style-type: none"> závada na obvodech spotřebičů vozidla vyžadujících napájení po klíčku spínací skříňky (K15A) spotřebiče připojené ke K15A nemohou být zapnuty 	obvod na výstupu BC J7/2 je zkratovaný ($I_0 > 3,6 \text{ A}$) – výstup K15A	⇒ zjistěte důvod zkratu na kabelu mezi BC J7/2 a kostrou podvozku; zkontrolujte konektor řídicí jednotky podvozku ⇒ zkontrolujte spotřebiče připojené k BC J7/2
BC	červená	Napájení řídicí jednotky podvozku (+ 15)	0B	06	<ul style="list-style-type: none"> závada na obvodech spotřebičů vozidla vyžadujících napájení po klíčku spínací skříňky (K15) spotřebiče připojené ke K15 nemohou být zapnuty nemožné spuštění systémů EDC a EuroTronic nemožné spuštění systémů s řídicími jednotkami připojenými k VDB 	obvod na výstupu BC J7/1 je zkratovaný ($I_0 > 3,6 \text{ A}$) – výstup K15	⇒ zjistěte důvod zkratu na kabelu mezi BC J7/1 a kostrou podvozku; ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky podvozku ⇒ zkontrolujte spotřebiče připojené k BC J7/1
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 0C (napájení spotřebičů za jízdy vozidla)	0C	06	<ul style="list-style-type: none"> závada funkcí vozidla vyžadujících informace o režimu motoru špatná činnost při ovládání klimatizace (ztráta informací o režimech motoru) špatná činnost při ovládání přídavného topení nemožné spuštění spotřebičů ovládaných tímto připojením 	obvod na výstupu BC J7/4 je zkratovaný ($I_0 > 2,4 \text{ A}$) – výstup režimu motoru/informace o činnosti motoru	⇒ zjistěte důvod zkratu na kabelu mezi BC J7/4 a kostrou podvozku; zkontrolujte konektor řídicí jednotky podvozku ⇒ zkontrolujte spotřebiče připojené k BC J7/4 ⇒ naměřené hodnoty mezi BC J7/4 a kostrou by měly zhruba být 20 V při vypnutém motoru a 28 V při spuštěném motoru
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 0E (vyhřívání čelního skla)	0E	02	<ul style="list-style-type: none"> nemožné zapnutí vyhřívání čelního skla 	závada na výstupu BC J6B/13 – ovládání relé vyhřívání čelního skla	⇒ zkontrolujte kabel mezi BC J6B/13 a ovládacím relé ⇒ zkontrolujte zkrat na kostře elektrického obvodu

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
BC	žlutá	Relé stěračů čelního skla (první rychlost stěračů)	0F	06	• nemožné spuštění stěračů na první rychlost	obvod na výstupu BC J7/21 je zkratovaný ($I_o > 8,5 \text{ A}$) – výstup ovládání první rychlosti stěračů	⇒ zkontrolujte kabel mezi BC J7/21 a stěrači ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru elektrického obvodu ⇒ zkontrolujte elektromotor stěračů
BC	žlutá	Relé stěračů čelního skla (druhá rychlost stěračů)	10	06	• nemožné spuštění stěračů na druhou rychlost	obvod na výstupu BC J7/22 je zkratovaný ($I_o > 8,5 \text{ A}$) – ovládání elektromotoru ovládání druhé rychlosti stěračů	⇒ zkontrolujte kabel mezi BC J7/22 a stěrači ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru elektrického obvodu ⇒ zkontrolujte elektromotor stěračů
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 11 (otevírání střešního víka)	11	06	• nemožné elektrické otevření střešního víka kabiny	obvod na výstupu BC J3/12 je zkratovaný ($I_o > 8,5 \text{ A}$) – ovládání elektromotoru otevíracího střešního víka kabiny	⇒ zkontrolujte kabel mezi BC J3/12 a elektromotorem víka ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru elektrického obvodu ⇒ zkontrolujte elektromotor víka
BC	žlutá	Upozornění řídicí jednotky podvozku 12 (zavírání střešního víka)	12	06	• nemožné elektrické zavření střešního víka kabiny	obvod na výstupu BC J3/14 je zkratovaný ($I_o > 8,5 \text{ A}$) – ovládání elektromotoru otevíracího střešního víka kabiny	⇒ zkontrolujte kabel mezi BC J3/14 a elektromotorem víka ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru elektrického obvodu ⇒ zkontrolujte elektromotor víka
BC	žlutá	Majáky	15	05	• nemožné zapnutí majáků 1	obvod na výstupu BC J3/13 je přerušovaný ($I_o < 1,8 \text{ A}$) – střešní majáky 1	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi BC J3/13 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi BC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky
				06		obvod na výstupu BC J3/13 je zkratovaný ($I_o > 3,6 \text{ A}$) – střešní majáky 1	
BC	žlutá	Majáky	16	05	• nemožné zapnutí majáků 2	obvod na výstupu BC J5/8 je přerušovaný ($I_o < 1,8 \text{ A}$) – střešní majáky 2	⇒ zkontrolujte celistvost a správné použití žárovek ⇒ zkontrolujte kabely k žárovkám a ukostření ⇒ zkontrolujte neporušenost kabelu mezi BC J5/8 a kostrou ⇒ zkontrolujte konektor řídicí jednotky podvozku ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru mezi BC a podvozkem ⇒ zkontrolujte výkon žárovky
				06		obvod na výstupu BC J5/8 je zkratovaný ($I_o > 3,6 \text{ A}$) – střešní majáky 2	

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
BC	žlutá	Klíček spínací skříňky v poloze pro spouštění motoru	17	02		nevěrohodný stav na vstupu na BC J7/14 (kolík K15)	⇒ zkontrolujte kabel mezi BC J7/14 a spínací skříňkou
BC	žlutá	Upozornění řidiči jednotky podvozku 18 (ovládání střešního víka)	18	02	<ul style="list-style-type: none"> nemožné ovládání elektromotoru střešního víka kabiny špatné/žádné ovládání elektromotoru střešního víka kabiny 	nevěrohodný stav spínačů otevření/zavření střešního víka na kolících BC J6A/1 a J7/7 (vstupní signály přichází současně)	⇒ zkontrolujte kabely mezi BC J6A/1 a J7/7 ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru elektrického obvodu nebo spínačů ovládání
BC	žlutá	Ovládání zapnutí baterií (nevěrohodný stav na odpojovači baterií)	19	02	<ul style="list-style-type: none"> špatné/žádné sepnutí/rozeptnutí odpojovače baterií (přes tlačítka odpojovače) 	nevěrohodný stav spínačů sepnutí/rozeptnutí odpojovače na kolících BC J3/9 a J4/2 (vstupní signály přichází současně)	⇒ zkontrolujte kabely mezi BC J3/9 a J4/2 ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru elektrického obvodu nebo spínačů ovládání
BC	žlutá	Upozornění řidiči jednotky podvozku 1A (snímač venkovní teploty)	1A	00	<ul style="list-style-type: none"> ztráta údajů o venkovní teplotě na displeji přístrojového panelu chybné ovládání funkcí automatické klimatizace 	hodnota ze snímače venkovní teploty pod spodní hranici pracovního rozsahu (BC J3/8)	⇒ zkontrolujte snímač venkovní teploty ⇒ zkontrolujte kabel ⇒ zkontrolujte odpor mezi J3/5 a J3/8, který na snímači při 20° C musí být zhruba 0,7 – 0,9 kΩ
				01		hodnota ze snímače venkovní teploty nad horní hranici pracovního rozsahu (BC J3/8)	
BC	žlutá	Upozornění řidiči jednotky podvozku 1B (spuštění/vypnutí motoru z nástavby)	1B	02	<ul style="list-style-type: none"> špatné/nemožné spuštění/vypnutí motoru z nástavby (od konektoru BB) 	nevěrohodný stav spuštění/vypnutí motoru na kolících BC J6A/9 a J6B/1 (vstupní signály přichází současně)	⇒ zkontrolujte kabely mezi BC J6A/9 a J6B/1 ⇒ zkontrolujte zkrat na kostru elektrického obvodu nebo spínačů ovládání
				07		nevěrohodný stav spuštění/vypnutí motoru na kolících BC J6A/9 a J6B/1 (vstupní signály přichází při rychlosti > 10 km/h)	
BC	žlutá	Nízké napětí na bateriích	1C	03	<ul style="list-style-type: none"> všechny elektronické řídicí jednotky zaznamenaly závadu 	přepětí při vnitřní kontrole měření na bateriích (napětí > 32 V)	⇒ zkontrolujte/vyměňte alternátor/regulátor napětí ⇒ zkontrolujte pojistky 70603E a 7060 3F
				04		podpětí při vnitřní kontrole měření na bateriích (napětí < 18 V)	
BC	žlutá	Závada na snímači ventilátoru chlazení motoru (spínač nízkého tlaku v okruhu klimatizace)	1D	02	<ul style="list-style-type: none"> ventilátor chlazení motoru může být spuštěn pouze ve velké rychlosti nebo může být pouze unášen (střední otáčky nejsou dosažitelné) 	nevěrohodný stav na vstupu BC J2/10 a J2/12 – příslušné spínače tlaku 22 bar a 18 bar jsou neaktivní (spínač 18 bar je nefunkční)	⇒ zkontrolujte kabel ke spínači 18 bar ⇒ zkontrolujte spínač 18 bar
BC	žlutá	Závada řidiči jednotky podvozku	26	02	<ul style="list-style-type: none"> nemožné zařazení vedlejšího pohonu PTO1 	jedno nebo více omezení pro zařazení vedlejšího pohonu je (jsou) aktivní (PTO není dostupné)	⇒ zařaďte vedlejší pohon správným způsobem (postupem)






www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	27	02	<ul style="list-style-type: none"> zařazený vedlejší pohonu PTO1 je nečinný 	jeden nebo více stavů pro vyřazení vedlejšího pohonu je (jsou) aktivní	⇒ zařaďte vedlejší pohon správným způsobem (postupem)
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	28	02	<ul style="list-style-type: none"> nemožné zařazení vedlejšího pohonu PTO1 	vedlejší pohon je nečinný; základní elektrické ovládání je přerušeno, zpětná vazba je přerušena	⇒ zkontrolujte vedlejší pohon ⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	29	02	<ul style="list-style-type: none"> nemožné vyřazení vedlejšího pohonu PTO1 	vedlejší pohon je zablokován zařazený, základní elektrické ovládání je přerušeno	⇒ zkontrolujte vedlejší pohon ⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	2A	02	<ul style="list-style-type: none"> nepožadované vyřazení vedlejšího pohonu PTO1 	závada vedlejšího pohonu; základní elektrické ovládání je přerušeno, zpětná vazba je přerušena	⇒ zkontrolujte vedlejší pohon ⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	2B	02	<ul style="list-style-type: none"> nepožadované zařazení vedlejšího pohonu PTO1 	základní elektrické ovládání a zpětná vazba jsou aktivní ve špatném režimu	⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	2C	02	<ul style="list-style-type: none"> nemožné zařazení vedlejšího pohonu PTO2 	jedno nebo více omezení pro zařazení vedlejšího pohonu je (jsou) aktivní (PTO není dostupné)	⇒ zařaďte vedlejší pohon správným způsobem (postupem)
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	2D	02	<ul style="list-style-type: none"> zařazený vedlejší pohonu PTO2 je nečinný 	jeden nebo více stavů pro vyřazení vedlejšího pohonu je (jsou) aktivní	⇒ zařaďte vedlejší pohon správným způsobem (postupem)
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	2E	02	<ul style="list-style-type: none"> nemožné zařazení vedlejšího pohonu PTO2 	vedlejší pohon je nečinný; základní elektrické ovládání je přerušeno, zpětná vazba je přerušena	⇒ zkontrolujte vedlejší pohon ⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	2F	02	<ul style="list-style-type: none"> nemožné vyřazení vedlejšího pohonu PTO2 	vedlejší pohon je zablokován zařazený, základní elektrické ovládání je přerušeno	⇒ zkontrolujte vedlejší pohon ⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	30	02	<ul style="list-style-type: none"> nepožadované vyřazení vedlejšího pohonu PTO2 	závada vedlejšího pohonu; základní elektrické ovládání je přerušeno, zpětná vazba je přerušena	⇒ zkontrolujte vedlejší pohon ⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	31	02	• nepožadované zařazení vedlejšího pohonu PTO2	základní elektrické ovládání a zpětná vazba jsou aktivní ve špatném režimu	⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	32	02	• nemožné zařazení vedlejšího pohonu PTO3	jedno nebo více omezení pro zařazení vedlejšího pohonu je (jsou) aktivní (PTO není dostupné)	⇒ zařaďte vedlejší pohon správným způsobem (postupem)
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	33	02	• zařazený vedlejší pohon PTO3 je nečinný	jeden nebo více stavů pro vyřazení vedlejšího pohonu je (jsou) aktivní	⇒ zařaďte vedlejší pohon správným způsobem (postupem)
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	34	02	• nemožné zařazení vedlejšího pohonu PTO3	vedlejší pohon je nečinný; základní elektrické ovládání je přerušeno, zpětná vazba je přerušena	⇒ zkontrolujte vedlejší pohon ⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	35	02	• nemožné vyřazení vedlejšího pohonu PTO3	vedlejší pohon je zablokován zařazený, základní elektrické ovládání je přerušeno	⇒ zkontrolujte vedlejší pohon ⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	36	02	• nepožadované vyřazení vedlejšího pohonu PTO3	závada vedlejšího pohonu; základní elektrické ovládání je přerušeno, zpětná vazba je přerušena	⇒ zkontrolujte vedlejší pohon ⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	37	02	• nepožadované zařazení vedlejšího pohonu PTO3	základní elektrické ovládání a zpětná vazba jsou aktivní ve špatném režimu	⇒ zkontrolujte hlavní ovládání a zpětnou vazbu z důvodu prokázání zkratu nebo přerušení
BC	žlutá	Závada řídicí jednotky podvozku	38	02	• nevěrohodné signály z pravého pákového přepínače (ovládání motorové brzdy a intardéru)	špatná činnost pákového přepínače	⇒ zkontrolujte signály z pákového přepínače




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	červená	Přerušená komunikace s intardérem	FF	0C_01	<ul style="list-style-type: none"> • intardér není k dispozici • omezená funkce intardéru 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky intardéru a příslušná elektrická propojení ⇒ proveďte diagnostiku intardéru POZOR: 1. rozepněte hlavní proudový odpojovač; 2. odpojte kostřící kabel baterie od minusové svorky; 3. připojte adaptér 99331054 k zelené stěnové průchodce a proveďte měření mezi kolíkem 1 a 2; správná hodnota musí být 60 Ω ± 3%.
	červená	Přerušená komunikace s SWI	FF	0C_02	<ul style="list-style-type: none"> • funkce ovládané tlačítka na volant nejsou k dispozici • funkce ovládané spínači pákových přepínačů pod volantem nejsou k dispozici 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky SWI a příslušná elektrická propojení
	červená	Celková závada přídavného teplovzdušného topení	FF	0C_03	<ul style="list-style-type: none"> • nemožné spuštění přídavného teplovzdušného topení 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky přídavného teplovzdušného topení a příslušná elektrická propojení
	červená	Celková závada přídavného teplovodního topení	FF	0C_04	<ul style="list-style-type: none"> • nemožné spuštění přídavného teplovodního topení 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky přídavného teplovodního topení a příslušná elektrická propojení
	červená	Celková závada CM	FF	0C_05	<ul style="list-style-type: none"> • nemožné ovládání sluneční clony • nemožné ovládání ostřikovačů světlometů • nemožné ovládání ostřikovačů čelního skla • chybějící signál pro nastavbu 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky CM a příslušná elektrická propojení





www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
PDM	červená	Přerušená komunikace s PDM	FF	0C_06	<ul style="list-style-type: none"> nemožné nastavení zpětných zrcátek na straně spolujezdce nemožné zapnutí vyhřívání zpětných zrcátek na straně spolujezdce nečinné centrální uzamykání nemožné ovládání stahování oken 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky PDM a příslušná elektrická propojení
DDM	červená	Přerušená komunikace s DDM	FF	0C_07	<ul style="list-style-type: none"> nemožné nastavení zpětných zrcátek nemožné zapnutí vyhřívání zpětných zrcátek nečinné centrální uzamykání nemožné ovládání stahování oken 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky DDM a příslušná elektrická propojení
RFC	červená	Přerušená komunikace s RFC	FF	0C_08	<ul style="list-style-type: none"> nemožné zapnutí spotřebičů připojených k RFC ztráta ovládání vedlejšího pohonu zšedivělý ukazatel tlaku vzduchu brzdových okruhů ukazatel hladiny paliva s kontrolkou nízké hladiny rozsvíceny zšedivělý ukazatel teploty oleje převodovky 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky RFC a příslušná elektrická propojení
FFC	červená	Přerušená komunikace s FFC)	FF	0C_09	<ul style="list-style-type: none"> nemožné zapnutí spotřebičů připojených k FFC ztráta ovládání ventilátoru chlazení motoru nemožné sklopení kabiny zšedivělý ukazatel hladiny oleje motoru zšedivělý ukazatel tlaku mazání oleje motoru zšedivělý ukazatel teploty oleje motoru 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky FFC a příslušná elektrická propojení

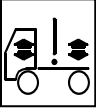
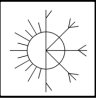
www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	červená	Celková závada tachografu	FF	0C_10	<ul style="list-style-type: none"> závada oznamovaná EDC závada oznamovaná EBS (E7) závada oznamovaná přístrojovým panelem (04) závada oznamovaná ECAS cestovní údaje nejsou obnovo-vány hodiny a ujetá vzdálenost na displeji přístrojového panelu není k dispozici rychlost vozidla na ukazateli přístrojového panelu není k dispozici 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky tachografu a příslušná elektrická propojení
	červená	Celková závada přístrojového panelu	FF	0C_11	<ul style="list-style-type: none"> závada ovládání (všechny závady se objevují po každém zapnutí klíčku spínací skříňky – přístrojový panel nepřenáší potvrzení závady po každém zaznamenání řidičem/vozidlem) časovač předávného topení nepracuje funkce nabídky (MENU) diagnostiky není k dispozici problémy nastavení (konfigurace) vozidla (přechod přístrojového panelu do standardního nastavení) 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky přístrojového panelu a příslušná elektrická propojení ⇒ proveďte diagnostiku EDC POZOR: <ol style="list-style-type: none"> rozepněte hlavní proudový odpojovač; odpojte kostřící kabel baterie od minusové svorky; připojte adaptér 99331048 ke konektoru BC/J2 a proveďte měření mezi kolíkem 1 a 2; správná hodnota musí být 60 Ω ± 3%.
	červená	Celková závada ABS	FF	0C_12	<ul style="list-style-type: none"> systém ABS není k dispozici omezená funkce ABS 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky ABS a příslušná elektrická propojení ⇒ proveďte diagnostiku ABS

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	červená	Celková závada EBS	FF	0C_13	<ul style="list-style-type: none"> problémy při brždění vozidla omezená funkce EBS 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky EBS a příslušná elektrická propojení ⇒ proveďte diagnostiku EBS POZOR: <ol style="list-style-type: none"> rozepněte hlavní proudový odpojovač; odpojte kostřící kabel baterie od minusové svorky; připojte adaptér 99331054 k zelené stěnové průchodce a proveďte měření mezi kolíkem 1 a 2; správná hodnota musí být 60 Ω ± 3%.
	červená	Celková závada Eurotronic	FF	0C_14	<ul style="list-style-type: none"> nemožné řazení rychlostí omezená funkce EuroTronic 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky EuroTronic 2 a příslušná elektrická propojení ⇒ proveďte diagnostiku EuroTronic 2
	červená	Celková závada EDC	FF	0C_15	<ul style="list-style-type: none"> nemožné spuštění motoru problémy při řízení (kontrola) motoru omezená funkce EDC 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky EDC, hlavní relé a příslušná elektrická propojení ⇒ proveďte diagnostiku EDC POZOR: <ol style="list-style-type: none"> rozepněte hlavní proudový odpojovač; odpojte kostřící kabel baterie od minusové svorky; připojte adaptér 99331054 k zelené stěnové průchodce a proveďte měření mezi kolíkem 1 a 2; správná hodnota musí být 60 Ω ± 3%.
	červená	Celková závada BM	FF	0C_16	<ul style="list-style-type: none"> modul lůžka je neustále vypnutý nemožné ovládání funkcí BM 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky BM a příslušná elektrická propojení

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Projevující se pracovní odchylka systému	Možná příčina pracovní odchylky systému	Doporučené opravárenské zásahy
	červená	Celková závada ECAS	FF	0C_17	<ul style="list-style-type: none"> systém ECAS není k dispozici omezená funkce ECAS 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky ECAS a příslušná elektrická propojení ⇒ proveďte diagnostiku ECAS POZOR: <ol style="list-style-type: none"> rozepněte hlavní proudový odpojovač; odpojte kostřící kabel baterie od minusové svorky; připojte adaptér 99331054 k zelené stěnové průchodce a proveďte měření mezi kolíkem 1 a 2; správná hodnota musí být 60 Ω ± 3%.
	červená	Celková závada klimatizace	FF	0C_18	<ul style="list-style-type: none"> nemožné ovládání funkcí klimatizace omezené ovládání funkcí klimatizace 	neprobíhající komunikace mezi BC a příslušnou řídicí jednotkou	⇒ zkontrolujte možné přerušení datové sběrnice CAN ⇒ zkontrolujte pojistky klimatizace a příslušná elektrická propojení

