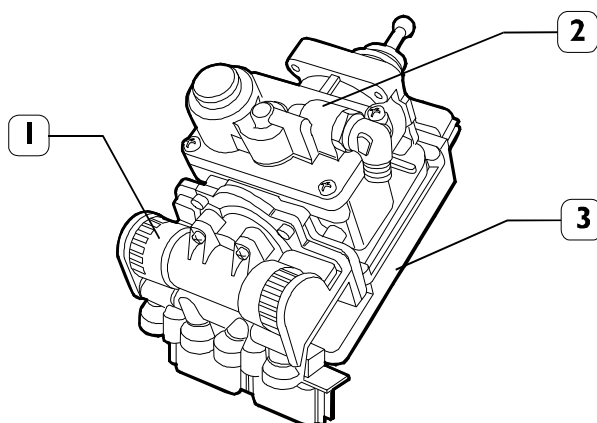


EBS 2 (Electronic Brake System)
IVECO STRALIS (2004)

Hlavní brzdový ovladač CBU pro brzdové soustavy osazené EBS 2

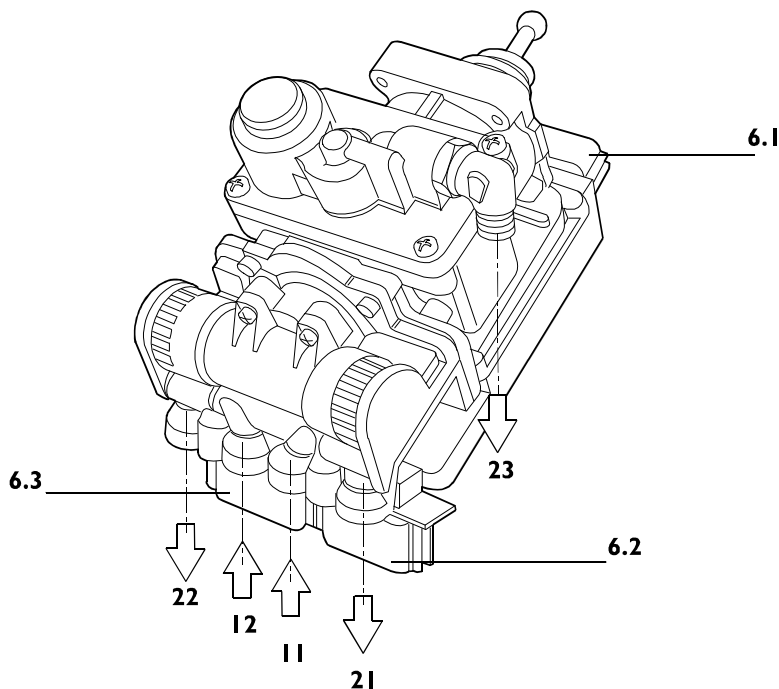


JEDNOTKA CBU

1. Skupina elektro-magnetických ventilů – 2. Pedálový brzdič – 3. Elektronická řídicí jednotka EBS 2

V brzdové soustavě osazené systémem EBS 2 je použit hlavní brzdový ovladač CBU (Central Brake Unit), který v sobě zahrnuje:

- pedálový brzdič (DUPLEX) vytvářející elektrické signály a vzduchotlaká ovládání pro zvyšování nebo snižování tlaku v brzdové soustavě;
- elektronickou řídicí jednotku, jejíž úkolem je ovládání brzdění daném hodnotami zpomalení v závislosti na signálech přicházejících od různých komponentů;
- poměrový elektro-magnetický ovládací ventil pro ovládání tlaku v okruhu přední nápravy;
- záložní ventil zajišťující brzdění v případě elektrické závady systému.





Vzduchotlaká připojení:

- 11 Plnění od vzduchojemu okruhu PN
- 12 Plnění od vzduchojemu okruhu PN
- 21 Výstup k pravému ventilu ABS kola PN
- 22 Výstup k levému ventilu ABS kola PN
- 23 Ovládací výstup k brzdiči přípojného vozidla


Elektrická zapojení:

- 6.1 Konektor X1, vnitřní strana kabiny
- 6.2 Konektor X2, vnější strana kabiny
- 6.3 Konektor X3, vnější strana kabiny



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	řídící jednotka	00	0B	použití dílu nevhodného v závislosti na konfiguraci řídící jednotky		použití dílu nevhodného k této konfiguraci	Zkontrolujte slučitelnost mezi brzdovou soustavou vozidla a řídící jednotkou.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola PN	01	01	nepřiměřená vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem levého kola PN vozidla	funkce ABS u levého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brzdění levého kola PN, snaha levého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm
				03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače levého kola PN			Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: odpor (kΩ) 1. bod 1 = konektor X2/14, bod 2 = konektor X1/2. 2. bod 1 = konektor X2/16, bod 2 = konektor X1/2. 3. bod 1 = konektor X2/16, bod 2 = konektor X1/3. 4. bod 1 = konektor X2/14, bod 2 = konektor X1/3. 5. bod 1 = konektor X2/14, bod 2 = konektor X1/4. 6. bod 1 = konektor X2/16, bod 2 = konektor X1/4.		odpojené konektory řídící jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola PN	01	04	zkrat na kostru obvodu snímače levého kola PN	funkce ABS u levého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola PN, snaha levého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: odpor (kΩ) 1. bod 1 = konektor X2/14, bod 2 = konektor X1/1. 2. bod 1 = konektor X2/16, bod 2 = konektor X1/1.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 500 kΩ (pro všechna měření)
				05	přerušení obvodu snímače levého kola PN				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíků – typ měření: odpor (kΩ) bod 1 = konektor X2/14, bod 2 = konektor X2/16.		0,9 – 2,0 kΩ
				06	vnitřní zkrat na kostru snímače levého kola PN						
				07	závada pulzního kola levého kola PN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm
				0B	nerozpoznatelná závada			Zkontrolujte upevnění snímače. Zkontrolujte případné vibrace celé skupiny kola.	Zkontrolujte neporušenost upevnění snímače. Zkontrolujte vůle brzdového třmenu a jeho uchyacení na straně kola.		
				0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač levého kola PN	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.		


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola PN	01	0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač levého kola PN	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0E	chvění (kmitání) pulzního kola, poškozené ložisko nebo pulzní kolo	funkce ABS u levého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola PN, snaha levého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kmitání pulzního kola. Zkontrolujte vůli ložiska.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola PN	02	01	nepříměrná vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem pravého kola PN vozidla	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezera mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezera mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola PN	02	03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače pravého kola PN	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: odpor (kΩ) 1. bod 1 = konektor X2/10, bod 2 = konektor X1/2. 2. bod 1 = konektor X2/12, bod 2 = konektor X1/2. 3. bod 1 = konektor X2/12, bod 2 = konektor X1/3. 4. bod 1 = konektor X2/10, bod 2 = konektor X1/3. 5. bod 1 = konektor X2/10, bod 2 = konektor X1/4. 6. bod 1 = konektor X2/12, bod 2 = konektor X1/4.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 500 kΩ (pro všechna měření)
				04	zkrat na kostru obvodu snímače pravého kola PN						
				05	přerušení obvodu snímače pravého kola PN						0,9 – 2,0 kΩ
				06	vnitřní zkrat na kostru snímače pravého kola PN						


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření	
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola PN	02	07	závada pulzního kola pravého kola PN vozidla	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm	
				0B	nerozpoznatelná závada			Zkontrolujte upevnění snímače. Zkontrolujte případné vibrace celé skupiny kola.	Zkontrolujte neporušenost upevnění snímače. Zkontrolujte vůle brzdového třmenu a jeho uchycení na straně kola.			
				0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač pravého kola PN	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.			
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla						ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě						ztráta brždění kol zadní nápravy
				0E	chvění (kmitání) pulzního kola, poškozené ložisko nebo pulzní kolo	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kmitání pulzního kola. Zkontrolujte vůli ložiska.				



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření	
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola ZN	03	01	nepříměrná vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem levého kola ZN vozidla	funkce ABS u levého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN, snaha levého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm	
				03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače levého kola ZN						odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 500 kΩ (pro všechna měření)
				04	zkrat na kostru obvodu snímače levého kola ZN							
				05	přerušení obvodu snímače levého kola ZN							


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola ZN	03	06	vnitřní zkrat na kostru snímače levého kola ZN	funkce ABS u levého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN, snaha levého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky – typ měření: odpor (kΩ) bod 1 = konektor 6.3/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.3/2 modulátoru.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	0,9 – 2,0 kΩ
				07	závada pulzního kola levého kola ZN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm
				0B	nerozpoznatelná závada			Zkontrolujte upevnění snímače. Zkontrolujte případné vibrace celé skupiny kola.	Zkontrolujte neporušenost upevnění snímače. Zkontrolujte vůle brzdového třmenu a jeho uchycení na straně kola.		
				0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač levého kola ZN	funkce ABS/ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neoomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla					
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě					



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola ZN	03	0E	chvění (kmitání) pulzního kola, poškozené ložisko nebo pulzní kolo	funkce ABS u levého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN, snaha levého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kmitání pulzního kola. Zkontrolujte vůli ložiska.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola ZN	04	01	nepříměrná vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem pravého kola ZN vozidla	funkce ABS u pravého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola ZN, snaha pravého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm
				03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače pravého kola ZN			Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: odpor (kΩ) 1. bod 1 = konektor 6.2/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/1 modulátoru. 2. bod 1 = konektor 6.2/2 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/1 modulátoru.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 500 kΩ (pro všechna měření)
				04	zkrat na kostru obvodu snímače pravého kola ZN				Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: odpor (kΩ) 1. bod 1 = konektor 6.2/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru. 2. bod 1 = konektor 6.2/2 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru.		


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola ZN	04	05	přerušení obvodu snímače pravého kola ZN	funkce ABS u pravého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola ZN, snaha pravého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky – typ měření: odpor (kΩ) bod 1 = konektor 6.2/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.2/2 modulátoru.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	0,9 – 2,0 kΩ		
				06	vnitřní zkrat na kostru snímače pravého kola ZN								
				07	závada pulzního kola pravého kola ZN vozidla							Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.
				0B	nerozpoznatelná závada							Zkontrolujte upevnění snímače. Zkontrolujte případné vibrace celé skupiny kola.	Zkontrolujte neporušenost upevnění snímače. Zkontrolujte vůle brzdového třmenu a jeho uchycení na straně kola.
				0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač pravého kola ZN	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neoomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.	0,7 ± 0,05 mm			
	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla											


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola ZN	04	0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač pravého kola ZN	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.		
				0E	chvění (kmitání) pulzního kola, poškozené ložisko nebo pulzní kolo	funkce ABS u pravého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola ZN, snaha pravého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kmitání pulzního kola. Zkontrolujte vůli ložiska.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS levého kola PN	07	03	zkrat na kladnou svorku obvodu ventilu ABS levé přední strany	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor X2/9 jednotky, bod 2 = konektor X2/15 jednotky. 2. bod 1 = konektor X2/11 jednotky, bod 2 = konektor X2/15 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	Max. 1,0 V (pro všechna měření)
				05	přerušený obvod ventilu ABS levé přední strany	funkce ABS levého kola PN je celkově odstavena	snaha levého kola PN se zablokovat		Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky – typ měření: odpor (Ω) 1. bod 1 = konektor X2/9 jednotky, bod 2 = konektor X2/15 jednotky. 2. bod 1 = konektor X2/11 jednotky, bod 2 = konektor X2/15 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	14 – 21 Ω (pro všechna měření)



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Príznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS levého kola PN	07	06	vnitřní zkrat na kostru ventilu ABS levé přední strany	funkce ABS levého kola PN je celkově odstavena	snaha levého kola PN se zablokovat	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: odpor (Ω) 1. bod 1 = konektor X2/9 jednotky, bod 2 = konektor X2/15 jednotky. 2. bod 1 = konektor X2/11 jednotky, bod 2 = konektor X2/15 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 500 k Ω (pro všechna měření)
				0E	neustálé aktivování ventilu ABS levé přední strany	funkce ABS/ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy		Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor X2/9 jednotky, bod 2 = konektor X2/15 jednotky. 2. bod 1 = konektor X2/11 jednotky, bod 2 = konektor X2/15 jednotky.		Max. 24,0 V (pro všechna měření)
							ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil. Poznámka: Před výměnou řídicí jednotky proveďte následující měření přímo na konektoru ventilu.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = kolík 3 konektoru ventilu, bod 2 = kolík 2 konektoru ventilu. 2. bod 1 = kolík 1 konektoru ventilu, bod 2 = kolík 2 konektoru ventilu.		


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS pravého kola PN	08	03	zkrat na kladnou svorku obvodu ventilu ABS pravé přední strany	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor X2/5 jednotky, bod 2 = konektor X2/13 jednotky. 2. bod 1 = konektor X2/7 jednotky, bod 2 = konektor X2/13 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	Max. 1,0 V (pro všechna měření)
				05	přerušený obvod ventilu ABS pravé přední strany						14 – 21 Ω (pro všechna měření)
				06	vnitřní zkrat na kostru ventilu ABS pravé přední strany	funkce ABS pravého kola PN je celkově odstavena	snaha pravého kola PN se zablokovat				minimálně 500 kΩ (pro všechna měření)
				0E	neustálé akti-vování ventilu ABS pravé přední strany	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neome-zování otáček motoru během jízdy				Max. 24,0 V (pro všechna měření)



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS pravého kola PN	08	0E	neustálé aktivování ventilu ABS pravé přední strany	funkce ABS/ASR jsou celkově odstaveny	ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil. Poznámka: Před výměnou řídicí jednotky proveďte následující měření přímo na konektoru ventilu.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = kolík 3 konektoru ventilu, bod 2 = kolík 2 konektoru ventilu. 2. bod 1 = kolík 1 konektoru ventilu, bod 2 = kolík 2 konektoru ventilu.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	Max. 24,0 V (pro všechna měření)
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	relé ovládání intardéru	0D	03	zkrat na kladnou svorku	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a relé.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: odpor (Ω) 1. bod 1 = konektor X1/17 jednotky, bod 2 = konektor X1/2 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/17 jednotky, bod 2 = konektor X1/3 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/17 jednotky, bod 2 = konektor X1/4 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 500 k Ω (pro všechna měření)
				05	přerušený obvod			Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte kabely, konektor a relé.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíkem a relé – typ měření: odpor (Ω) 1. bod 1 = konektor X1/17 jednotky, bod 2 = svorka 85 relé. 2. bod 1 = konektor X1/17 jednotky, bod 2 = svorka 86 relé.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	1. 0 – 5 Ω 2. 200 – 350 Ω



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	relé ovládání intarderu	0D	06	vnitřní zkrat na kostru	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a relé.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: odpor (Ω) bod 1 = konektor X1/17 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 500 k Ω
				0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení řídicí jednotky.	Správně na-programujte řídicí jednotku.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	vnitřní relé řídicí jednotky ovládá ní ukostření ventilů ABS	0E	03	zkrat na kladnou svorku	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte kabely, konektor a komponenty.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
				06	vnitřní zkrat na kostru	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka				
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	signál o rychlosti z tachografu	16	02	občasné vynechávání signálů nebo nesprávný signál			Zkontrolujte datovou sběrnici CAN. Zkontrolujte správné nastavení tachografu.			
				09	frekvence načítání údajů z datové sběrnice není správná						
				0D	nesprávná konfigurace parametrů						



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	spínač 1 pedálového brzdíče	37	05	přerušený obvod	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a komponent.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
				06	vnitřní zkrat na kostru						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	spínač 2 pedálového brzdíče	38	05	přerušený obvod	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a komponent.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
				06	vnitřní zkrat na kostru						


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	poměrový ventil PN	39	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění okruhu PN	opožděné, neoptimalizované brždění kol PN	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
				05	přerušený obvod						
				06	vnitřní zkrat na kostru						
				07	mechanicky špatný ventil						
				0B	nerozpoznatelná závada						
				0E	neustálé aktivování ventilu		vozidlo neustále brzdí na přední nápravě				
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	záložní ventil CBU	3A	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění okruhu PN	opožděné, neoptimalizované brždění kol PN	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
				04	vnitřní zkrat na kostru						
				05	přerušený obvod						
				07	Mechanicky špatný ventil						
				0E	neustálé aktivování ventilu						


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač tlaku okruhu PN	3B	03	zkrat na kladnou svorku	omezené elektronické ovládání tlaku brzdění okruhu PN	opožděné, neoptimalizované brzdění kol PN	Zkontrolujte kabely a konektor.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
				04	zkrat na kostru						
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	elektro-pneumatický modulátor zadní nápravy	3C	02	občasné přerušení signálů ze snímačů tlaku, nesprávné signály ze snímačů tlaku	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte tlaky vzduchu plnění a ovládání. Vyměňte modulátor zadní nápravy.	Potvrďte plnicí tlaky na vstupech do modulátoru 11 – 12. Potvrďte tlaky na výstupech 21 – 22.	stojící vozidlo, natlakovaná soustava a plně sešlápnutý brzdový pedál	Max. 10,5 bar
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	ztráta brzdění kol zadní nápravy				
				07	poškozený modulátor nebo chybné připojení	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy				




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	elektro-pneumatický modulátor zadní nápravy	3C	07	poškozený modulátor ne-bo chybné připojení	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy	Zkontrolujte tlaky vzduchu plnění a ovládání. Vyměňte modulátor zadní nápravy.	Potvrďte plnění tlaky na vstupech do modulátoru 11 – 12. Potvrďte tlaky na výstupech 21 – 22.	stojící vozidlo, natlakovaná soustava a plně sešlápnutý brzdový pedál	Max. 10,5 bar
				09	nesprávná frekvence obnovy údajů nebo údaje datové sběrnice	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neoomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a datovou sběrnici CAN mezi modulátorem a řídicí jednotkou.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky – typ měření: odpor (Ω) 1. bod 1 = konektor X3/11 jednotky, bod 2 = konektor X3/15 jednotky. 2. bod 1 = konektor 6.1/3 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/4 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a modulátoru, vypnutý klíček spínací skřínky (pro všechna měření)	obvyklá hodnota 60 Ω (pro všechna měření)
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0A	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neoomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte elektrické napájení modulátoru. Vyměňte modulátor zadní nápravy.	Zkontrolujte napájení modulátoru mezi kolíky – typ měření: napětí (V) bod 1 = konektor 6.1/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a modulátoru, vypnutý klíček spínací skřínky (pro všechna měření)	22 – 28 V	
				0B	nerozpoznatelná závada	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny					snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neoomezování otáček motoru během jízdy
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	elektro-pneumatický modulátor zadní nápravy	3C	0B	nerozpoznatelná závada	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy	Zkontrolujte elektrické napájení modulátoru. Vyměňte modulátor zadní nápravy.	Zkontrolujte napájení modulátoru mezi kolíky – typ měření: napětí (V) bod 1 = konektor 6.1/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a modulátoru, vypnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22 – 28 V
				0C	poškozený modulátor	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte modulátor zadní nápravy.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	elektro-pneumatický modulátor zadní nápravy	3C	0E	špatné elektrické napájení	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte správné elektrické napájení modulátoru.	Zkontrolujte napájení modulátoru mezi kolíky – typ měření: napětí (V) bod 1 = konektor 6.1/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a modulátoru, vypnutý klíček spínací skřínky (pro všechna měření)	22 – 28 V
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	elektro-pneumatický modulátor zadní nápravy	3C	0F	vnitřní závada	funkce ABS/ASR jsou celkově odstaveny; odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla; odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, nemožování otáček motoru během jízdy; ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla; ztráta brzdění kol zadní nápravy	Zkontrolujte správné elektrické napájení modulátoru.	Zkontrolujte napájení modulátoru mezi kolíky – typ měření: napětí (V) bod 1 = konektor 6.1/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a modulátoru, vypnutý klíček spínací skřínky	22 – 28 V
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	bezpečnostní ventil	3D	00	signál mimo pole tolerance	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte činnost bezpečnostního ventilu a modulátoru zadní nápravy.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky – typ měření: odpor (Ω) bod 1 = konektor X3/12 jednotky, bod 2 = konektor X3/14 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skřínky	55 – 90 Ω



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	bezpečnostní ventil	3D	00	signál mimo pole tolerance	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte činnost bezpečnostního ventilu a modulátoru zadní nápravy.	Zkontrolujte napájení modulátoru mezi kolíky – typ měření: napětí (V) bod 1 = konektor 6.1/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a modulátoru, vypnutý klíček spínací skřínky (pro všechna měření)	22 – 28 V
				03	zkrat na kladnou svorku			Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte napájení odizolování kolíků – typ měření: napětí (V) bod 1 = konektor X3/14 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.		max. 1,0 V
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	bezpečnostní ventil	3D	05	přerušený obvod	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skřínky	
					přerušený obvod			Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky – typ měření: odpor (Ω) bod 1 = konektor X3/12 jednotky, bod 2 = konektor X3/14 jednotky.		55 – 90 Ω
				06	vnitřní zkrat na kostru	odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	ztráta brzdění kol zadní nápravy	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování kolíků – typ měření: odpor (Ω) bod 1 = konektor X3/14 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.		minimálně 500 kΩ





www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	bezpečnostní ventil	3D	07	mechanická závada ventilu	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte plnicí tlak modulátoru zadní nápravy (je-li dostačující). Zkontrolujte stav hadic plnění modulátoru zadní nápravy (nejsou přiškrčené nebo poškozené). Zkontrolujte stav hadic plnění zadních válců (nejsou prasklé nebo neuniká z nich vzduch). Zkontrolujte bezpečnostní ventil a vzduchotlaká připojení. V kabině zkontrolujte hodnoty tlaku plnění. Vyměňte modulátor zadní nápravy.			
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	bezpečnostní ventil	3D	0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	<div>funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny</div> <div>odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla</div> <div>odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě</div>	<div>snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy</div> <div>ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla</div> <div>ztráta brždění kol zadní nápravy</div>	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení řídicí jednotky.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS. Potvrďte správné připojení kolíků X3/12 a X3/14.		



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímače tlaku vzduchu pro zadní nápravu	3E	02	občasné přerušení signálů ze snímačů tlaku, nesprávné signály ze snímačů tlaku	funkce ABS/ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte neporušenost hadic plnění a ovládání. Zkontrolujte činnost modulatoru zadní nápravy.	Potvrďte plnění tlaky na vstupech do modulatoru 11 – 12. Potvrďte tlaky na výstupech 21 – 22.	stojící vozidlo, natlakovaná soustava a plně sešlápnutý brzdový pedál	max. 10,5 bar
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	brzdíč přípojného vozidla	42	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění v okruhu přípojného vozidla	opožděné nebo neoptimalizované brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Zkontrolujte napájení modulatoru mezi kolíky – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor 6.8/4 modulatoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulatoru. 2. bod 1 = konektor 6.8/5 modulatoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulatoru.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	Max. 1,0 V (pro všechna měření)
				05	přerušený obvod	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění v okruhu přípojného vozidla	opožděné nebo neoptimalizované brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Potvrďte konfiguraci řídicí jednotky. Potvrďte neporušenost mezi kolíky – typ měření: odpor bod 1 = konektor 6.8/4 modulatoru, bod 2 = konektor 6.8/5 modulatoru.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	4 – 7 Ω



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	brzdíč přípojného vozidla	42	06	vnitřní zkrat na kostru	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění v okruhu přípojného vozidla	opožděné nebo neoptimalizované brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Zkontrolujte neporušenost kabelů mezi kolíky – typ měření: odpor (Ω) 1. bod 1 = konektor 6.8/4 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru. 2. bod 1 = konektor 6.8/5 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skřínky (pro všechna měření)	minimálně 500 kΩ (pro všechna měření)
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	brzdíč přípojného vozidla	42	07	poškozený brzdíč nebo chybné připojení	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění v okruhu přípojného vozidla	opožděné nebo neoptimalizované brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte tlaky vzduchu plnění a ovládání, neporušenost hadic plnění a ovládání; zkontrolujte činnost brzdíče.	Potvrďte plnicí tlaky na vstupu do brzdíče 11. Potvrďte tlaky na výstupu 21 – 22.	stojící vozidlo, natlakovaná soustava a plně sešlápnutý brzdový pedál	max. 8,5 bar
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	brzdíč přípojného vozidla	42	0B	nerozpoznatelná závada	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění v okruhu přípojného vozidla	opožděné nebo neoptimalizované brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Potvrďte správné připojení kolíků 6.8/1, 6.8/2, 6.8/3, 6.8/4 a 6.8/5.		
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	brzdíč přípojného vozidla	42	0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	funkce ABS/ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení modulátoru.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS. Potvrďte správné připojení kolíků 6.8/1, 6.8/2, 6.8/3, 6.8/4 a 6.8/5.		



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření		
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	brzděč přípojného vozidla	42	0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení modulátoru.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS. Potvrďte správné připojení kolíků 6.8/1, 6.8/2, 6.8/3, 6.8/4 a 6.8/5.				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy						
				0E	neustálé aktivování ventilu		přípojně vozidlo neustále brzdí	Zkontrolujte kabely, konektor a brzděč.	Zkontrolujte napájení modulátoru mezi kolíky – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor 6.8/4 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru. 2. bod 1 = konektor 6.8/5 modulátoru, bod 2 = konektor 6.1/2 modulátoru.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	Max. 1,0 V (pro všechna měření)		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač tlaku brzděče přípojného vozidla	44	00	signál mimo pole tolerance	omezené elektronické ovládání tlaku brždění okruhu přípojného vozidla	nedokonalé brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte neporušenost hadic plnění a ovládání brzděče.	Potvrďte plnění tlaky na vstupu do brzděče 11. Potvrďte tlaky na výstupu 21 – 22.	stojící vozidlo, natlakovaná soustava a plně sešlápnutý brzdový pedál	max. 8,5 bar		
				00	signál mimo pole tolerance			Zkontrolujte kabely, konektor a brzděč. Zkontrolujte činnost snímače.	Potvrďte pracovní rozsah snímače na kolících – typ měření: napětí (V) bod 1 = konektor 6.8/2 modulátoru, bod 2 = konektor 6.8/3 modulátoru.				
				03	zkrat na kladnou svorku			Zkontrolujte kabely, konektor a brzděč.					



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Príznamy závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač tlaku brzdíče přípojného vozidla	44	04	zkrat na kostru	omezené elektronické ovládání tlaku brždění okruhu přípojného vozidla	nedokonalé brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Potvrďte pracovní rozsah snímače na kolících – typ měření: napětí (V) bod 1 = konektor 6.8/2 modulátoru, bod 2 = konektor 6.8/3 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	0,5 – 3,7 V		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky levého kola PN	46	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebení na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte a vyměňte brzdové destičky.	Zkontrolujte tloušťku obložení destičky.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 2 mm		
				Zkontrolujte správné napájení a pracovní rozsah snímače mezi kolíky – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor X2/8 jednotky, bod 2 = konektor X2/3 jednotky. 2. bod 1 = konektor X2/4 jednotky, bod 2 = konektor X2/3 jednotky.					1. 1,0 – 4,0 V 2. 4,9 – 5,1 V				
				03				rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.		připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	1,0 – 4,0 V	
				04									



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření	
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky pravého kola PN	47	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebení na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte a vyměňte brzdové destičky. Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte tloušťku obložení destičky. Zkontrolujte správné napájení a pracovní rozsah snímače mezi kolíky – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor X2/6 jednotky, bod 2 = konektor X2/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X2/2 jednotky, bod 2 = konektor X2/1 jednotky.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 2 mm 1. 1,0 – 4,0 V 2. 4,9 – 5,1 V	
				03	zkrat na kladnou svorku		rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte pracovní rozsah snímače mezi kolíky – typ měření: napětí (V) bod 1 = konektor X2/6 jednotky, bod 2 = konektor X2/1 jednotky.		připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	1,0 – 4,0 V
					zkrat na kostru							
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky levého kola ZN	48	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebení na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte a vyměňte brzdové destičky.	Zkontrolujte tloušťku obložení destičky.		minimálně 2 mm	



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky levého kola ZN	48	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebení na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte správné napájení a pracovní rozsah snímače mezi kolíky – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor 6.7/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.7/3 modulátoru. 2. bod 1 = konektor 6.7/2 modulátoru, bod 2 = konektor 6.7/3 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	1. 1,0 – 4,0 V 2. 4,9 – 5,1 V
				03	zkrat na kladnou svorku		rozsvícená žlutá kontrolka		Potvrďte pracovní rozsah snímače mezi kolíky – typ měření: napětí bod 1 = konektor 6.7/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.7/3 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	1,0 – 4,0 V
				04	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky pravého kola ZN	49	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebení na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte a vyměňte brzdové destičky.	Zkontrolujte tloušťku obložení destičky.		minimálně 2 mm




www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky pravého kola ZN	49	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebenění na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte správné napájení a pracovní rozsah snímače mezi kolíky – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor 6.6/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.6/3 modulátoru. 2. bod 1 = konektor 6.6/2 modulátoru, bod 2 = konektor 6.6/3 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	1. 1,0 – 4,0 V 2. 4,9 – 5,1 V
				03	zkrat na kladnou svorku		rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte pracovní rozsah snímače mezi kolíky – typ měření: napětí bod 1 = konektor 6.6/1 modulátoru, bod 2 = konektor 6.6/3 modulátoru.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	1,0 – 4,0 V
				04	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	signál o brzdění	4C	02	občasné přerušení signálů z jednoho snímače, nesprávný signál z jednoho snímače	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)





www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	signál o brzdění	4C	0C	občasné přerušení signálů z jednoho snímače, nesprávný signál z jednoho snímače	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte kabely, konektor a snímače.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
					odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla					
					odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	ztráta brzdění kol zadní nápravy					
				0E	současné sešlápnutí brzdového a plynového pedálu na dobu delší než 5 minut			Zkontrolujte spínač plynového pedálu.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač 1 pedálového brzdíče	4D	02	občasné přerušení signálů ze snímače 1, nesprávný signál ze snímače 1	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
				04	zkrat na kostru						



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač 2 pedálového brzdíče	4E	02	občasné přerušení signálů ze snímače 2, nesprávný signál ze snímače 2	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
				04	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	parametry pneumatik	4F	0B	špatný rozměr pneumatik	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky a přeprogramujte správný rozměr. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení snímačů opotřebení kol PN	5F	03	zkrat na kladnou svorku	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte napájení snímačů mezi kolíky – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor X2/2 jednotky, bod 2 = konektor X2/1 jednotky (pro pravý snímač). 2. bod 1 = konektor X2/4 jednotky, bod 2 = konektor X2/3 jednotky (pro levý snímač).	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	4,9 – 5,1 V (pro všechna měření)
				04	zkrat na kostru		rozsvícená žlutá kontrolka; bez vyznačení opotřebení na přístrojovém panelu				


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení snímačů opotřebení kol ZN	60	03	zkrat na kladnou svorku	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte napájení snímačů mezi kolíky – typ měření: napětí (V) 1. bod 1 = konektor 6.6/2 modulátoru, bod 2 = konektor 6.6/3 modulátoru (pro pravý snímač). 2. bod 1 = konektor 6.7/2 modulátoru, bod 2 = konektor 6.7/3 modulátoru (pro levý snímač).	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	4,9 – 5,1 V (pro všechna měření)
				04	zkrat na kostru		rozsvícená žlutá kontrolka; bez vyznačení opotřebení na přístrojovém panelu				
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN přípojného vozidla	DC	09	nesprávná frekvence obnovy údajů nebo údaje datové sběrnice	žádná pracovní odchylka systému	snížené nebo nesprávné sesouladění brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte neporušenost kabelů mezi řídicí jednotkou a zásuvkou pro přípojně vozidlo. Zkontrolujte neporušenost brzdové soustavy přípojného vozidla.	Potvrďte neporušenost mezi kolíky 6 a 7 zásuvky pro přípojně vozidlo. Zkontrolujte správnost použití kabelu pro přípojně vozidlo.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
				0B	nerozpoznatelná závada						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN přípojného vozidla	DC	0C	poškozená datová sběrnice CAN						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN přípojného vozidla	DC	0E	závada datové sběrnice CAN nebo špatné elektrické zapojení						



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	řídící jednotka ve stavu napájení snímačů tlaku	DD	03	zkrat na kladnou svorku	omezené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	nedokonalé brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Před výměnou řídící jednotky zkontrolujte její napájení.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídící jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
				04	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN	E7	00	opožděná komunikace s řídící jednotkou EDC (motorová brzda)			Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB a odpovídající připojení příslušných řídicích jednotek	Potvrďte neporušenost datové sběrnice CAN VDB mezi kolíky 21 a 22 diagnostické zásuvky.	odpojené konektory řídící jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
				01	opožděná komunikace s řídící jednotkou retardéru						
				02	přerušená komunikace s řídící jednotkou převodovky na nepřiměřenou dobu	funkce ASR je celkově odstavena	prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezo- ván í otáček motoru během jízdy				
				03	přerušená komunikace s řídící jednotkou motoru (funkce Cruise Control) na nepřiměřenou dobu						
				04	přerušená komunikace s tachografem na nepřiměřenou dobu						


www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN	E7	05	přerušená komunikace se systémem MULTIPLEX (tlak v brzdových okruzích) na nepřiměřenou dobu			Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB a odpovídající připojení příslušných řídicích jednotek	Potvrďte neporušenost datové sběrnice CAN VDB mezi kolíky 21 a 22 diagnostické zásuvky.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
				06	opožděná nebo chybějící komunikace se systémem MULTIPLEX (tlak v brzdových okruzích) na nepřiměřenou dobu	funkce ASR je celkově odstavena	prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy				
				07	přerušená komunikace s řídicí jednotkou retardéru na nepřiměřenou dobu						
				08	opožděná komunikace s retardérem						
				09	přerušená komunikace s řídicí jednotkou motoru na nepřiměřenou dobu						
				0A	přerušená komunikace						
				0C	nemožná komunikace						
				0E	opožděná komunikace s jednotkou EDC						



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN	F8	00	zpoždění při obdržení zprávy EEC2			Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB a odpovídající připojení příslušných řídicích jednotek	Potvrďte neporušenost datové sběrnice CAN VDB mezi kolíky 21 a 22 diagnostické zásuvky.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
				01	zpoždění při obdržení zprávy EEC3						
				02	zpoždění při obdržení zprávy EET1						
				03	zpoždění při obdržení zprávy ETC2						
				04	zpoždění při obdržení zprávy z tachografu						
				05	zpoždění při obdržení zprávy z tachografu						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení řídicí jednotky	FB	00	příliš vysoké napájecí napětí	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte napájecí napětí vozidla.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	ztráta brzdění kol zadní nápravy				



www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení řídicí jednotky	FB	01	příliš nízké napájecí napětí	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neoomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte napájecí napětí vozidla.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	ztráta brzdění kol zadní nápravy				
				04	příliš nízké napájecí napětí + 30a nebo příslušný obvod ve zkratu na kostru	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte napájecí napětí, neporušenost pojistek a kabelů obvodu +30.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
						funkce ASR je celkově odstavena	prokluzování kol ZN při rozjíždění				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
				05	nízké proudové zatížení nebo přerušený obvod napájení +30b	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neoomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte napájecí napětí, neporušenost pojistek a kabelů obvodu +30b. Zkontrolujte kabely napájení modulu zadní nápravy a druhého snímače pedálového brzdíče.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	ztráta brzdění kol zadní nápravy				

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení řídicí jednotky	FB	0E	špatné napájecí napětí +15	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte neporušenost pojistek a kabelů obvodu +15, spínací skříňku, relé 25213. Zkontrolujte správnou účinnost baterií a regulátoru napětí alternátoru.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	připojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	řídicí jednotka	FD	0C	vnitřní závada	<div>funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny</div> <div>odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla</div> <div>odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě</div>	<div>snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy</div> <div>ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a při-pojného vozidla</div> <div>ztráta brždění kol zadní nápravy</div>	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Před výměnou řídicí jednotky zkontrolujte její napájení.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	řídící jednotka	FE	0C	celková vnitřní závada řídící jednotky (diagnostický systém pracuje)	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Před výměnou řídící jednotky zkontrolujte její napájení.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídící jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	ztráta brzdění kol zadní nápravy				
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	řídící jednotka	FE	0D	špatné parametry programování řídící jednotky	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídící jednotky. Před výměnou řídící jednotky zkontrolujte její napájení.	Zkontrolujte napájení jednotky – typ měření: napětí 1. bod 1 = konektor X1/2 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 2. bod 1 = konektor X1/3 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky. 3. bod 1 = konektor X1/4 jednotky, bod 2 = konektor X1/1 jednotky.	odpojené konektory řídící jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	22,0 – 28,0 V obvyklá hodnota 24,0 V (pro všechna měření)
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	ztráta brzdění kol zadní nápravy				

