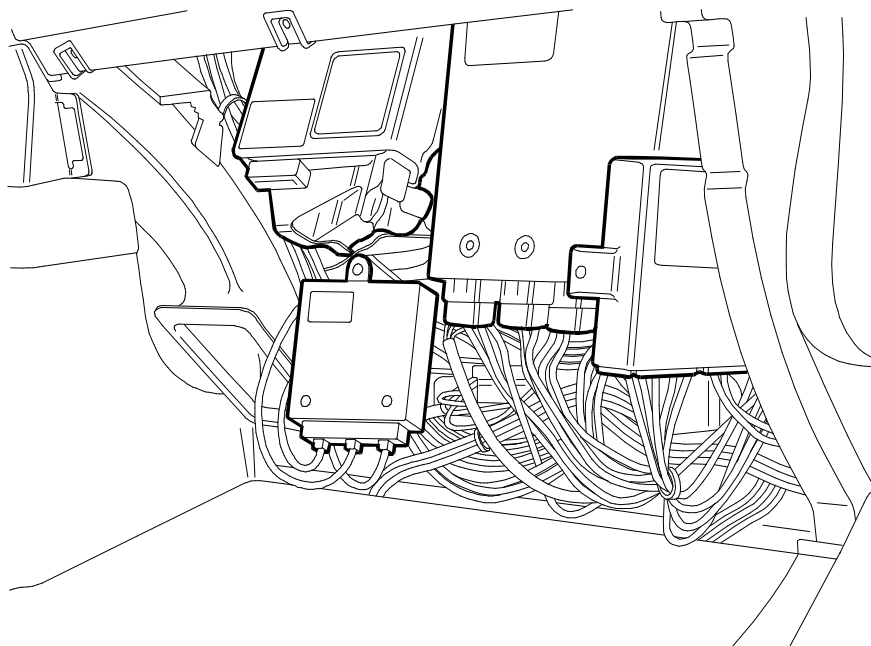


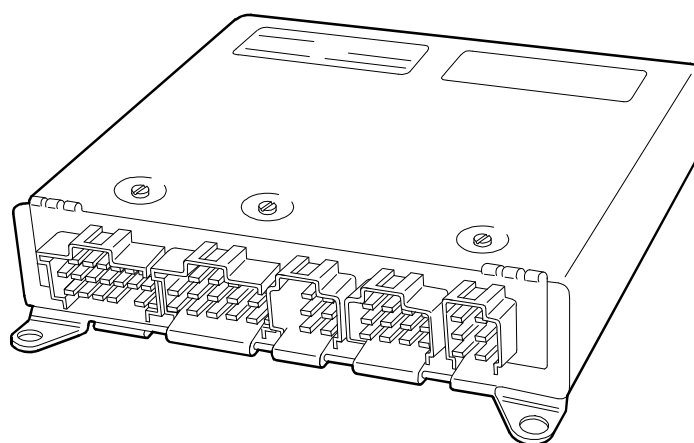
**EBS 1 (Electronic Brake System)**

**IVECO STRALIS**


### Uložení elektronická řídicí jednotky EBS 1





Úkolem řídicí jednotky je ovládání brzdové soustavy stanovením hodnot zpomalení v závislosti na parametrech odpovídajících jednotlivým komponentům systému. Pro zajištění lepší činnosti systému a snížení opotřebení třecích brzdových materiálů v souladu s ovládáním odlehčovacích brzdových systémů (motorová brzda a retardér) je optimalizován vlastní zásah. Jednotka komunikuje s elektronickými systémy vozidla přes datovou sběrnici CAN a do soustavy kabelů vozidla je připojena pomocí dvou vícekolíkových konektorů. Elektronická řídicí jednotka, vzhledem k nabídce možnosti chybového (vyblikávacího) hlášení přes kontrolku zásahu funkce ASR jako předběžné diagnostiky systému, obsahuje vlastní okruh velmi přesné autodiagnostiky a je schopna rozpoznat a zapamatovat si, v závislosti na okolních stavech, případné občasné závady vyskytující se na systému během jeho činnosti, a tím zajišťuje přesnější a spolehlivější opravárenský zásah.




**www.jaknatruck.cz**  
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola PN	01	01	velká vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem levého kola PN vozidla	funkce ABS u levého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola PN, snaha levého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	0,7 ± 0,05 mm
				03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače levého kola PN			Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X4/8 – X1/7, X4/8 – X1/8, X4/8 – X1/9.		minimálně 500 kΩ
				04	zkrat na kostru obvodu snímače levého kola PN				Zkontrolujte odizolování baterie kolíků X4/8 – X1/11, X4/8 – X1/12.		minimálně 500 kΩ
				05	přerušení obvodu snímače levého kola PN				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X4/7 a X4/8.		0,9 – 2,0 kΩ
				06	vnitřní zkrat na kostru snímače levého kola PN						
				07	závada pulzního kola levého kola PN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm
				0B	nerozpoznatelná závada			Zkontrolujte upevnění snímače. Zkontrolujte případné vibrace celé skupiny kola.	Zkontrolujte neporušenost upevnění snímače. Zkontrolujte vůle brzdového třmenu a jeho uchycení na straně kola.		



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola PN	01	0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač levého kola PN	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0E	chvění (kmitání) pulzního kola, poškozené ložisko nebo pulzní kolo	funkce ABS u levého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola PN, snaha levého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kmitání pulzního kola. Zkontrolujte vůli ložiska.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola PN	02	01	velká vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem pravého kola PN vozidla	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm
				03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače pravého kola PN			Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X3/4 – X1/7, X3/4 – X1/8, X3/4 – X1/9.		
				04	zkrat na kostru obvodu snímače pravého kola PN				Zkontrolujte odizolování baterie kolíků X3/4 – X1/11, X3/4 – X1/12.		
									odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)		minimálně 500 kΩ
											minimálně 500 kΩ



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola PN	02	05	přerušení obvodu snímače pravého kola PN	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brzdění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X3/4 a X3/5.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	0,9 – 2,0 kΩ
				06	vnitřní zkrat na kostru snímače pravého kola PN						
				07	závada pulzního kola pravého kola PN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm
				0B	nerozpoznatelná závada			Zkontrolujte upevnění snímače. Zkontrolujte případné vibrace celé skupiny kola.	Zkontrolujte neporušenost upevnění snímače. Zkontrolujte vůle brzdového třmenu a jeho uchycení na straně kola.		
				0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač pravého kola PN	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brzdění na zadní nápravě	ztráta brzdění kol zadní nápravy				


**www.jaknatruck.cz**  
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola PN	02	0E	chvění (kmitání) pulzního kola, poškozené ložisko nebo pulzní kolo	funkce ABS u pravého kola PN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola PN, snaha pravého kola PN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kmitání pulzního kola. Zkontrolujte vůli ložiska.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola ZN	03	01	Velká vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem levého kola ZN vozidla	funkce ABS u levého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN, snaha levého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	0,7 ± 0,05 mm
				03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače levého kola ZN			Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků 6.3/1 – 6.1/1 modulátoru zadní nápravy.		minimálně 500 kΩ
				04	zkrat na kostru obvodu snímače levého kola ZN						0,9 – 2,0 kΩ
				05	přerušení obvodu snímače levého kola ZN						0,9 – 2,0 kΩ
				06	vnitřní zkrat na kostru snímače levého kola ZN			Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky 6.3/1 – 6.3/2 modulátoru zadní nápravy.		0,9 – 2,0 kΩ
				07	závada pulzního kola levého kola ZN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**



Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti levého kola ZN	03	0B	nerozpoznatelná závada	funkce ABS u levého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN, snaha levého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte upevnění snímače. Zkontrolujte případné vibrace celé skupiny kola.	Zkontrolujte neporušenost tupevnění snímače. Zkontrolujte vůle brzdového třmenu a jeho uchycení na straně kola.		
				0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač levého kola ZN	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0E	chvění (kmitání) pulzního kola, poškozené ložisko nebo pulzní kolo	funkce ABS u levého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění levého kola ZN, snaha levého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kmitání pulzního kola. Zkontrolujte vůli ložiska.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola ZN	04	01	velká vzduchová mezera mezi snímačem a pulzním kolem pravého kola ZN vozidla	funkce ABS u pravého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola ZN, snaha pravého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,7 ± 0,05 mm

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**



Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola ZN	04	03	zkrat na kladnou svorku obvodu snímače pravého kola ZN	funkce ABS u pravého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brzdění pravého kola ZN, snaha pravého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kabely snímače. Snímač vyměňte, je-li poškozený.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků 6.2/1 – 6.1/1 modulátoru zadní nápravy.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 500 kΩ
				04	zkrat na kostru obvodu snímače pravého kola ZN				Zkontrolujte odizolování baterie kolíků 6.2/1 – 6.1/2 modulátoru zadní nápravy.		
				05	přerušení obvodu snímače pravého kola ZN				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky 6.2/1 – 6.2/2 modulátoru zadní nápravy.		
				06	vnitřní zkrat na kostru snímače pravého kola ZN				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky 6.2/1 – 6.2/2 modulátoru zadní nápravy.		
				07	závada pulzního kola pravého kola ZN vozidla			Zkontrolujte pulzní kolo, je-li poškozené, vyměňte ho. Zkontrolujte a nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.	Zkontrolujte neporušenost a čistotu pulzního kola. Nastavte vzduchovou mezeru mezi snímačem a pulzním kolem.		0,9 ± 0,05 mm
				0B	nerozpoznatelná závada				Zkontrolujte upevnění snímače. Zkontrolujte případné vibrace celé skupiny kola.		
				0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač pravého kola ZN	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.		





**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač rychlosti pravého kola ZN	04	0C	kontrolní stav řídicí jednotky pro snímač pravého kola ZN	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední náprava a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0E	chvění (kmitání) pulzního kola, poškozené ložisko nebo pulzní kolo	funkce ABS u pravého kola ZN je celkově odstavena, funkce ASR je celkově odstavena	nesprávné brždění pravého kola ZN, snaha pravého kola ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte kmitání pulzního kola. Zkontrolujte vůli ložiska.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS levého kola PN	07	03	zkrat na kladnou svorku obvodu ventilu ABS levé přední strany	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X4/11 – X1/11, X4/10 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
				05	přerušený obvod ventilu ABS levé přední strany				Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X4/11 – X4/12, X4/10 – X1/11.		14 – 21 Ω
				06	vnitřní zkrat na kostru ventilu ABS levé přední strany				Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X4/11 – X1/11, X4/10 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	minimálně 500 kΩ
				0E	neustálé aktivování ventilu ABS levé přední strany	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy				max. 1,0 V



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS levého kola PN	07	0E	neustálé aktivování ventilu ABS levé přední strany	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X4/11 – X1/11, X4/10 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	ventil ABS levého kola PN	08	03	zkrat na kladnou svorku obvodu ventilu ABS pravé přední strany	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X3/2 – X1/11, X3/1 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
				05	přerušený obvod ventilu ABS pravé přední strany		snaha pravého kola PN se zablokovat		Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X3/1 – X3/3, X3/2 – X3/3.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky (pro všechna měření)	14 – 21 Ω
				06	vnitřní zkrat na kostru ventilu ABS pravé přední strany				Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X3/2 – X1/11, X3/1 – X1/11.		minimálně 500 kΩ
				0E	neustálé aktivování ventilu ABS pravé přední strany	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy  ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X3/2 – X1/11, X3/1 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V





**www.jaknatruck.cz**  
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	relé ovládání intarderu	0D	03	zkrat na kladnou svorku	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a relé.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X1/17 – X1/7, X1/17 – X1/8, X1/7 – X1/9.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ
				05	přerušený obvod			Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte kabely, konektor a relé.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíkem X1/17 a relé.		
				06	vnitřní zkrat na kostru			Zkontrolujte kabely, konektor a relé.	Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X1/17 – X1/11, X1/17 – X1/12.		
			0D		špatné parametry programování řídicí jednotky	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení řídicí jednotky.	Správně na-programujte řídicí jednotku.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	vnitřní relé řídicí jednotky ovládání ukostření ventilů ABS	0E	03	zkrat na kladnou svorku	funkce ABS na PN je celkově odstave-na	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte kabely, konektor a komponenty.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X3/3 – X1/7-8-9, X3/12 – X1/7-8-9.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ




**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	vnitřní relé řídicí jednotky ovládá ní ukostření ventilů ABS	0E	06	vnitřní zkrat na kostru	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a komponenty.	Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X3/3 – X1/11, X3 /12 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	ventil odstavení funkce ASR (u 6x2)	12	03	zkrat na kladnou svorku	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená červená kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X3/6 – X1/7-8-9.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ
				05	přerušený obvod	funkce ASR (brždění kol) je celkově odstavena	prokluzování kol ZN při rozjíždění	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X3/6 a X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ
				06	vnitřní zkrat na kostru			Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X3/6 a X1/11.		
				0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení řídicí jednotky.	Správně na-programujte řídicí jednotku.		
					odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu připojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a připojného vozidla					



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	ventil odstavení funkce ASR (u 6x2)	12	0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení řídicí jednotky.	Správně na-programujte řídicí jednotku.		
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	relé ovládání uzávěrky diferenciálu	13	03	zkrat na kladnou svorku	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a relé.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X3/6 – X1/7-8-9.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ
				05	přerušený obvod			Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte kabely, konektor a relé.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS. Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X3/6 a X1/11.		minimálně 500 kΩ
				06	vnitřní zkrat na kostru			Zkontrolujte kabely, konektor a relé.	Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X3/6 a X1/11.		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	kontrolka funkce ASR	18	05	přerušený obvod	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte kabely, konektor a komponent.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS. Zkontrolujte průchodnost mezi kolíkem X1/16 a kontrolkou.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 Ω/3 A
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	spínač 1 pedálového brzdíče	37	05	přerušený obvod	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a komponent.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X1/11 a X5/6.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (uvolněný/sešlápnutý brzdový pedál)	minimálně 3,0 V (uvolněný) minimálně 16,0 V (sešlápnutý)



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady</b>	<b>Text závady</b>	<b>Díl</b>	<b>DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Příčina závady</b>	<b>Následek závady</b>	<b>Příznaky závady</b>	<b>Doporučené zásahy</b>	<b>Způsob opravy</b>	<b>Stav měření</b>	<b>Hodnoty měření</b>
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	spínač 1 pedálového brzdíče	37	06	vnitřní zkrat na kostru	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a komponent.	Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X1/11 a X5/6.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	spínač 2 pedálového brzdíče	38	05	přerušený obvod	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a komponent.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X1/11 a X5/3.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky (uvolněný/sešlápnutý brzdový pedál)	22 – 28 V/ 0 V
				06	vnitřní zkrat na kostru					odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	poměrový ventil PN	39	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění okruhu PN	opožděné, neoptimalizované brždění kol PN	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X4/1 – X1/11, X4/2 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**


Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	poměrový ventil PN	39	05	přerušený obvod	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění okruhu PN	opožděné, neoptimalizované brždění kol PN	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X4/1 a X4/2.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	4 – 7 Ω
				06	vnitřní zkrat na kostru				Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X4/1 – X1/11, X4/2 – X1/11.		minimálně 500 kΩ
				07	špatný ventil nebo závada připojení ventilu			Zkontrolujte tlak plnění ventilu, neporušenost hadic plnění a ovládání; zkontrolujte činnost ventilu.	Potvrďte tlak plnění ventilu, neporušenost hadic plnění a ovládání.		max. 10,5 bar
				0B	nerozpoznatelná závada			Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování kabelů od baterie tak, jak je to uvedeno u závad s kódy 39/03, 05,06.		
				0E	neustálé aktivování ventilu		vozidlo neustále brzdí na přední nápravě		Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X4/1 – X1/11, X4/2 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	poměrový ventil PN	3B	03	zkrat na kladnou svorku	omezené elektronické ovládání tlaku brždění okruhu PN	opožděné, neoptimalizované brždění kol PN	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X4/6 – X4/3; potvrďte správné napájení na kolících X4/9 – X4/3.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	0,5 – 4,5 V / 22 – 28 V

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**



Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	poměrový ventil PN	3B	04	zkrat na kostru	omezené elektronické ovládání tlaku brždění okruhu PN	opožděné, neoptimalizované brždění kol PN	Zkontrolujte neporušenost hadic plnění a ovládání; zkontrolujte kabely, konektor a snímač, zkontrolujte činnost snímače.	Potvrďte neporušenost hadic plnění a ovládání. Potvrďte odizolování od baterie kolíků X4/6 – X4/3; potvrďte správné napájení na kolících X4/9 – X4/3.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	0,5 – 4,5 V / 22 – 28 V
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	elektro-pneumatický modulátor zadní nápravy	3C	02	občasné přerušení signálů ze snímačů tlaku, nesprávné signály ze snímačů tlaku	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezo- vání otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte tlaky vzduchu plnění a ovládání. Vyměňte modulátor zadní nápravy.	Potvrďte plnění tlaky na vstupech do modulátoru 11 – 12. Potvrďte tlaky na výstupech 21 – 22.	stojící vozidlo, natlakovaná soustava a plně sešlápnutý brzdový pedál	Max. 10,5 bar
					odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla					
					odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy					
				07	poškozený modulátor nebo chybné připojení	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezo- vání otáček motoru během jízdy.				
					odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy					





**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	elektro-pneumatický modulátor zadní nápravy	3C	09	nesprávná frekvence obnovy údajů nebo údaje datové sběrnice	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte neporušenost kabelů, konektory a datovou sběrnici CAN mezi modulátorem a řídicí jednotkou.	Potvrďte neporušenost kabelů mezi kolíky X2/1 – X2/4 a 6.1/3 – 6.1/4.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	120 Ω
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0B	nerozpoznatelná závada	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte elektrické napájení modulátoru. Vyměňte modulátor zadní nápravy.	Potvrďte správné napájení na kolících X2/7 a X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
					poškozený modulátor	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte elektrické napájení modulátoru. Vyměňte modulátor zadní nápravy.	Potvrďte správné napájení na kolících X2/7 a X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	elektro-pneumatický modulátor zadní nápravy	3C	0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte modulátor zadní nápravy.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0E	špatné elektrické napájení	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte správné elektrické napájení modulátoru.	Potvrďte správné napájení na kolících X2/7 a X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	bezpečnostní ventil	3D	00	signál mimo pole tolerance	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte činnost bezpečnostního ventilu a modulátoru zadní nápravy.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/8 a X2/12.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření	
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	bezpečnostní ventil	3D	00	signál mimo pole tolerance	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat	Zkontrolujte činnost bezpečnostního ventilu a modulátoru zadní nápravy.	Potvrďte správné napájení na kolících X2/7 a X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V	
				03	zkrat na kladnou svorku			Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/8 a X1/11.		max. 1,0 V	
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	bezpečnostní ventil	3D	05	přerušený obvod	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS.			
							prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte průchodnost mezi kolíky X2/8 a X2/12.		odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	
				06	vnitřní zkrat na kostru	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy	Zkontrolujte kabely, konektor a ventil.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/8 a X1/11.	minimálně 500 kΩ		
				0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení řídicí jednotky.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS. Potvrďte správné připojení kolíků X2/8 a X2/12.			
							odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla					
							odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě				ztráta brždění kol zadní nápravy	




**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímače tlaku vzduchu pro zadní nápravu	3E	02	občasné přerušení signálů ze snímačů tlaku, nesprávné signály ze snímačů tlaku	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte neporušenost hadic plnění a ovládání. Zkontrolujte činnost modulátoru zadní nápravy.	Potvrďte plnění tlaky na vstupech do modulátoru 11 – 12. Potvrďte tlaky na výstupech 21 – 22.	stojící vozidlo, natlakovaná soustava a plně sešlápnutý brzdový pedál	Max. 10,5 bar
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	brzdíč přípojného vozidla	42	03	zkrat na kladnou svorku	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění v okruhu přípojného vozidla	opožděné nebo neoptimalizované brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/10 – X1/11 a X2/11 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
				05	přerušený obvod	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění v okruhu přípojného vozidla	opožděné nebo neoptimalizované brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS. Potvrďte neporušenost připojení kolíků X2/10 a X2/ 11.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	4 – 7 Ω
				06	vnitřní zkrat na kostru			Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Zkontrolujte odizolování od baterie kolíků X2/10 – X1/11, X2/11 – X1/11.		minimálně 500 kΩ
				07	poškozený brzdíč nebo chybné připojení			Zkontrolujte tlaky vzduchu plnění a ovládání, neporušenost hadic plnění a ovládání; zkontrolujte činnost brzdíče.	Potvrďte plnění tlaky na vstupu do brzdíče 11. Potvrďte tlaky na výstupech 21 – 22.	stojící vozidlo, natlakovaná soustava a plně sešlápnutý brzdový pedál	Max. 8,5 bar
				0B	nerozpoznatelná závada			Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Potvrďte správné připojení kolíků X2/10, X2/11, X2/13, X2/14 a X4/3.		




**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	brzdíč přípojného vozidla	42	0D	špatné parametry programování řídicí jednotky	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení řídicí jednotky.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS. Potvrďte správné připojení kolíků X2/10, X2/11, X2/13, X2/14 a X4/3.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Zkontrolujte správnou konfiguraci a připojení řídicí jednotky.			
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0E	neustálé aktivování ventilu		přípojně vozidlo neustále brzdí	Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Zkontrolujte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/10 – X1/11, X2/11 – X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	max. 1,0 V
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač tlaku brzdíče přípojného vozidla	44	00	signál mimo pole tolerance	omezené elektronické ovládání tlaku brždění okruhu přípojného vozidla	nedokonalé brždění přípojného vozidla	Zkontrolujte neporušenost hadic plnění a ovládání brzdíče.	Potvrďte plnění tlaky na vstupu do brzdíče 11. Potvrďte tlaky na výstupech 21 – 22.	stojící vozidlo, natlakovaná soustava a plně sešlápnutý brzdový pedál	Max. 8,5 bar
								Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč. Zkontrolujte činnost snímače.	Potvrďte pracovní rozsah snímače na kolících X2/14 a X4/3.		




**www.jaknatruck.cz**  
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač tlaku brzdíče přípojného vozidla	44	03	zkrat na kladnou svorku			Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Potvrďte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X2/14 a X4/3.		
				04	zkrat na kostru			Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky. Zkontrolujte kabely, konektor a brzdíč.	Potvrďte odizolování od baterie kolíků X2/14 a X4/3.		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky levého kola PN	46	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebení na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte a vyměňte brzdové destičky. Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte tloušťku obložení destičky. Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky X4/4 a X4/3. Zkontrolujte pracovní rozsah snímače mezi kolíky X4/5 a X4/3.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	minimálně 2 mm 4,9 – 5,1 V 1,0 – 4,0 V
				03	zkrat na kladnou svorku			Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X4/5 a X4/3.		1,0 – 4,0 V
				04	zkrat na kostru				Potvrďte odizolování od baterie kolíků X4/5 a X4/3.		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky pravého kola PN	47	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebení na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte a vyměňte brzdové destičky. Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte tloušťku obložení destičky. Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky X3/7 a X4/3. Zkontrolujte pracovní rozsah snímače mezi kolíky X3/8 a X4/3.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	minimálně 2 mm 4,9 – 5,1 V 1,0 – 4,0 V
				03	zkrat na kladnou svorku			Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte odizolování od kladné svorky baterie kolíků X3/8 a X4/3.		1,0 – 4,0 V

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**





Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky pravého kola PN	47	04	zkrat na kostru	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte odizolování od baterie kolíků X3/8 a X4/3.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	1,0 – 4,0 V
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky levého kola ZN	48	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebení na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte a vyměňte brzdové destičky. Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte tloušťku obložení destičky. Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky 6.7/1 a 6.7/2. Zkontrolujte pracovní rozsah snímače mezi kolíky 6.7/3 a 6.7/2.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	minimálně 2 mm 4,9 – 5,1 V 1,0 – 4,0 V
				03	zkrat na kladnou svorku		rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte odizolování od kladné svorky baterie kolíků 6.7/3 a 6.7/2.		1,0 – 4,0 V
				04	zkrat na kostru				Potvrďte odizolování od baterie kolíků 6.7/3 a 6.7/2.		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky pravého kola ZN	49	00	signál mimo pole tolerance	žádná pracovní odchylka systému	vyznačení nadměrného opotřebení na displeji přístrojového panelu	Zkontrolujte a vyměňte brzdové destičky. Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte tloušťku obložení destičky. Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky 6.6/1 a 6.6/2. Zkontrolujte pracovní rozsah snímače mezi kolíky 6.6/3 a 6.6/2.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	minimálně 2 mm 4,9 – 5,1 V 1,0 – 4,0 V
				03	zkrat na kladnou svorku		rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte odizolování od kladné svorky baterie kolíků 6.6/3 a 6.6/2.		1,0 – 4,0 V

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**





Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač opotřebení destičky pravého kola ZN	49	04	zkrat na kostru	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte odizolování od baterie kolíků 6.6/3 a 6.6/2.	odpojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	1,0 – 4,0 V
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímače pedálového brzdíče	4C	02	občasné přerušení signálů z jednoho snímače, nesprávný signál z jednoho snímače	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky X5/1 – X1/11 a X5/4 – X1/11.	zapojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
				0C	občasné přerušení signálů z obou snímačů, nesprávný signál z obou snímače	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjždění, neomezován í otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte kabely, konektor a snímače.	Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky X5/1 – X1/11 a X5/4 – X1/11.		
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač 1 pedálového brzdíče	4D	02	občasné přerušení signálů ze snímače 1, nesprávný signál ze snímače 1	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky X5/1 – X1/11 a X5/4 – X1/11.	zapojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V






**www.jaknatruck.cz**  
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač 1 pedálového brzdíče	4D	04	zkrat na kostru	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Potvrďte odizolování od baterie kolíků X5/5 a X1/11.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	minimálně 500 kΩ
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	snímač 2 pedálového brzdíče	4E	02	občasné přerušení signálů ze snímače 2, nesprávný signál ze snímače 2	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky X5/1 – X1/11 a X5/4 – X1/11.	zapojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
				04	zkrat na kostru				Potvrďte odizolování od baterie kolíků X5/2 a X1/11.		minimálně 500 kΩ
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	parametry pneumatik	4F	0B	špatný rozměr pneumatik	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky a přeprogramujte správný rozměr. Zkontrolujte správný tlak v pneumatikách.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	kontrolka opotřebení brzdových destiček	5B	05	přerušený obvod	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS.		





**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení snímačů opotřebení kol PN	5F	03	zkrat na kladnou svorku	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky X4/4 – X4/3 a X4/7 – X4/3.	zapojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	4,9 – 5,1 V
				04	zkrat na kostru		rozsvícená žlutá kontrolka; bez vyznačení opotřebení na přístrojovém panelu				
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení snímačů opotřebení kol ZN	60	03	zkrat na kladnou svorku	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte kabely, konektor a snímač.	Zkontrolujte správné napájení mezi kolíky 6.6/1 – 6.6/2 a 6.7/1 – 6.7/2.	zapojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	4,9 – 5,1 V
				04	zkrat na kostru		rozsvícená žlutá kontrolka; bez vyznačení opotřebení na přístrojovém panelu				
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN přípojného vozidla	DC	09	nesprávná frekvence obnovy údajů nebo údaje datové sběrnice	žádná pracovní odchylka systému	snížené nebo nesprávné sesouladění brzdění přípojného vozidla	Zkontrolujte neporušenost kabelů mezi řídicí jednotkou a zásuvkou pro přípojné vozidlo. Zkontrolujte neporušenost brzdové soustavy přípojného vozidla.	Potvrďte neporušenost mezi kolíky 7 a 8 zásuvky pro přípojné vozidlo. Zkontrolujte správnost použití kabelu pro přípojné vozidlo.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	120 Ω
				0B	nerozpoznatelná závada						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN přípojného vozidla	DC	0C	poškozená datová sběrnice CAN	žádná pracovní odchylka systému	snížené nebo nesprávné sesouladění brzdění přípojného vozidla	Zkontrolujte neporušenost kabelů mezi řídicí jednotkou a zásuvkou pro přípojné vozidlo. Zkontrolujte neporušenost brzdové soustavy přípojného vozidla.	Potvrďte neporušenost mezi kolíky 7 a 8 zásuvky pro přípojné vozidlo. Zkontrolujte správnost použití kabelu pro přípojné vozidlo.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	120 Ω


**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN přípojného vozidla	DC	0E	závada datové sběrnice CAN nebo špatné elektrické zapojení	žádná pracovní odchylka systému	snížené nebo nesprávné sesouladění brzdění přípojného vozidla	Zkontrolujte neporušenost kabelů mezi řídicí jednotkou a zásuvkou pro přípojně vozidlo. Zkontrolujte neporušenost brzdové soustavy přípojného vozidla.	Potvrďte neporušenost mezi kolíky 7 a 8 zásuvky pro přípojně vozidlo. Zkontrolujte správnost použití kabelu pro přípojně vozidlo.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	120 Ω
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	řídicí jednotka ve stavu napájení snímačů tlaku	DD	03	zkrat na kladnou svorku	omezené elektronické ovládání tlaku brzdění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	nedokonalé brzdění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Vyměňte řídicí jednotku EBS.			
				04	zkrat na kostru						
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN	E7	02	přerušená komunikace s řídicí jednotkou převodovky na nepřiměřenou dobu	funkce ASR je celkově odstavena	prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB a odpovídající připojení příslušných řídicích jednotek	Potvrďte neporušenost datové sběrnice CAN VDB mezi kolíky 21 a 22 diagnostické zásuvky.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
				03	přerušená komunikace s řídicí jednotkou motoru (funkce Cruise Control) na nepřiměřenou dobu						
				04	přerušená komunikace s tachografem na nepřiměřenou dobu						
				05	přerušená komunikace se systémem MULTIPLEX (tlak v brzdových okruzích) na nepřiměřenou dobu						




**www.jaknatruck.cz**  
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	datová sběrnice CAN	E7	07	přerušená komunikace s řídicí jednotkou retardéru na nepřiměřenou dobu	funkce ASR je celkově odstavena	prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte neporušenost datové sběrnice CAN VDB a odpovídající připojení příslušných řídicích jednotek	Potvrďte neporušenost datové sběrnice CAN VDB mezi kolíky 21 a 22 diagnostické zásuvky.	odpojené konektory řídicí jednotky a vypnutý klíček spínací skříňky	60 Ω
				09	přerušená komunikace s řídicí jednotkou motoru na nepřiměřenou dobu						
				0A	přerušená komunikace						
				0C							
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	závadová červená kontrolka	EE	05	přerušený obvod	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS.		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	závadová žlutá kontrolka	EF	05	přerušený obvod	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte správnou konfiguraci řídicí jednotky.	Potvrďte správnou konfiguraci řídicí jednotky EBS.		
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení řídicí jednotky	FB	00	příliš vysoké napájecí napětí	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte napájecí napětí vozidla.	Potvrďte správnou účinnost baterií a regulátoru napětí alternátoru. Potvrďte správné napětí mezi kolíky X1/7-8-9 a X1/11-12. Zkontrolujte neporušenost pojistek 4, 5 a 6.	zapojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V


**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení řídicí jednotky	FB	00	příliš vysoké napájecí napětí	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Zkontrolujte napájecí napětí vozidla.	Potvrďte správnou účinnost baterií a regulátoru napětí alternátoru. Potvrďte správné napětí mezi kolíky X1/7-8-9 a X1/11-12. Zkontrolujte neporušenost pojistek 4, 5 a 6.	zapojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				01	příliš nízké napájecí napětí	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezení otáček motoru během jízdy				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				04	příliš nízké napájecí napětí + 30a nebo příslušný obvod ve zkratu na kostru	funkce ABS na PN je celkově odstavena	snaha kol PN se zablokovat				
						funkce ASR na je celkově odstavena	prokluzování kol ZN při rozjíždění				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				

**www.jaknatruck.cz**  
Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	napájení řídicí jednotky	FB	05	nízké proudové zatížení nebo přerušený obvod napájení +30b	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte napájecí napětí, neporušenost pojistek a kabelů obvodu +30b. Zkontrolujte kabely napájení modulátoru zadní nápravy a druhého snímače pedálového brzdíče.	Potvrďte správnou účinnost baterií a regulátoru napětí alternátoru. Potvrďte správné napětí mezi kolíky X1/7-8-9 a X1/11-12. Zkontrolujte neporušenost pojistek 4, 5 a 6.	zapojené konektory řídicí jednotky a zapnutý klíček spínací skříňky	22 – 28 V
					odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy					
				0E	špatné napájecí napětí +15	žádná pracovní odchylka systému	rozsvícená žlutá kontrolka	Zkontrolujte neporušenost pojistek a kabelů obvodu +15, spínací skříňku, relé 25213.			
	Pohotovost systému EBS (+ uvedený kód DTC)	řídicí jednotka	FD	0C	vnitřní závada	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídicí jednotky. Vyměňte řídicí jednotku EBS.			
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	řídicí jednotka	FE	0C	celková vnitřní závada řídicí jednotky (diagnostický systém pracuje)	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Vyměňte řídicí jednotku EBS.			

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

Ikona závady	Text závady	Díl	DTC	FMI	Příčina závady	Následek závady	Příznaky závady	Doporučené zásahy	Způsob opravy	Stav měření	Hodnoty měření
	Porucha systému EBS (+ uvedený kód DTC)	řídící jednotka	FE	0C	celková vnitřní závada řídící jednotky (diagnostický systém pracuje)	odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla	Vyměňte řídící jednotku EBS.			
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				
				0D	špatné parametry programování řídící jednotky	funkce ABS/ ASR jsou celkově odstaveny	snaha kol PN a/nebo ZN se zablokovat, prokluzování kol ZN při rozjíždění, neomezování otáček motoru během jízdy	Zkontrolujte konfiguraci řídící jednotky. Vyměňte řídící jednotku EBS.			
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na přední nápravě a v okruhu přípojného vozidla	ztráta sesouladění brždění kol přední nápravy a přípojného vozidla				
						odstavené elektronické ovládání tlaku brždění na zadní nápravě	ztráta brždění kol zadní nápravy				

