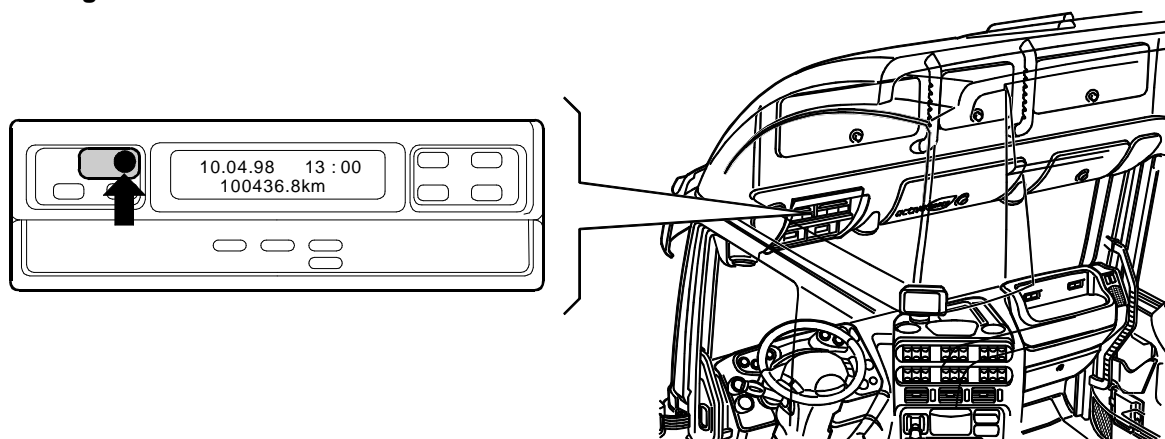


## **Tachograf (Mechanical Tachograph Operation)**

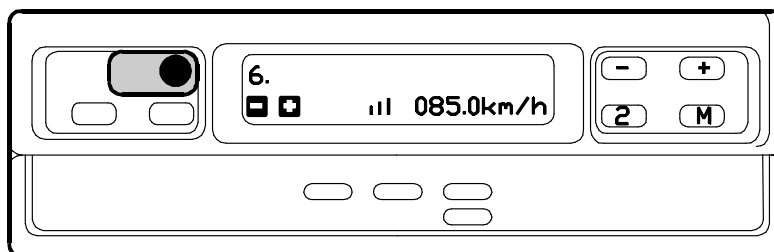
### **IVECO STRALIS**

### Umístění tachografu ve vozidle



### Simulace rychlosti

U vozidel STRALIS je možné následujícím způsobem simulovat cestovní rychlost:



1. Současně se stlačením tlačítka **M** na panelu tachografu zapněte klíček spínací skříňky.
2. Opakovaně stlačujte tlačítko **M**, až se objeví obrazovka s označením **6** na displeji (simulace rychlosti).
3. Stlačujte tlačítka **+** nebo **-** panelu tachografu, a tím zvyšujte nebo snižujte simulovanou rychlost. Současně s hodnotou na displeji tato rychlost bude vyznačována rychloměrem přístrojového panelu.
4. Spustíte motor.
5. Zvyšují-li se otáčky motoru, je při simulaci tlačítka **+** nebo **-** panelu tachografu vidět, že při překročení nastavené rychlosti pro omezovač, otáčky motoru padají dolů.

**www.jaknatruck.cz**  
Závadové kódy IVECO STRALIS

Ikona závady přístrojového panelu	Barva ikony	Text závady na přístrojovém panelu	Kód závady DTC	FMI	Typ závady	Možná příčina pracovní odchylky systému/reakce systému	Doporučené opravárenské zásahy	Poznámka
		Řízení MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>řízení informací tachografu</li> </ul>	Poznámka pro uživatele: nevložený kotouček řidiče 1. V případě nevložení kotoučku tachografu (řidič 1) je skupina pracovních ukazatelů přepojena '----' do další skupiny pracovních ukazatelů. Tato zpráva se přidružuje, jakmile jsou pracovní ukazatele připojeny; například, není-li založen kotouček tachografu. V paměti je tato závada uložena pouze, jedná-li se o závadu stávající (aktuální).	⇒ Vložte odpovídající kotouček tachografu nebo nastavte odpovídající skupinu pracovních ukazatelů '----'.	Pracovní stav tachografu – CAN HI: kód závady na displeji tachografu = 9051.
		Řízení MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>řízení informací tachografu</li> </ul>	Poznámka pro uživatele: nevložený kotouček řidiče 2. V případě nevložení kotoučku tachografu (řidič 2) je skupina pracovních ukazatelů přepojena '----' do další skupiny pracovních ukazatelů. Tato zpráva se přidružuje, jakmile jsou pracovní ukazatele připojeny; například, není-li založen kotouček tachografu. V paměti je tato závada uložena pouze, jedná-li se o závadu stávající (aktuální).	⇒ Vložte odpovídající kotouček tachografu nebo nastavte odpovídající skupinu pracovních ukazatelů '----'.	Pracovní stav tachografu – CAN HI: kód závady na displeji tachografu = 9052.
		Řízení MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>řízení informací tachografu</li> </ul>	Poznámka pro uživatele: proveďte kontrolu uložení tachografového kotoučku. Tachograf MTCO 1324 zjistil rozdíl > 2 minuty mezi nastavenými hodinami na displeji a hodinami uložení kotoučku. V paměti je tato závada uložena pouze, jedná-li se o závadu stávající (aktuální).	⇒ Vozidlo musí stát, a poté zapnete klíček spínací skříňky. Popřípadě vytáhněte kotoučky a zavřete zásuvku tachografu.	Pracovní stav tachografu – CAN HI: kód závady na displeji tachografu = 9053.

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Typ závady</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému/reakce systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>	<b>Poznámka</b>
		Systém MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>systém tachografu</li> </ul>	Jízda bez kotoučku tachografu: nevložený kotouček řidiče 1. Tachograf zaznamenal v délce >7 sekund impuls odpovídající jízdě vozidla bez založeného kotoučku. Tato zpráva se objevuje v případě, kdy MTCO 1324 nerozpozná nějaký signál do 7 sekund. Kód není uložen v paměti závad. Tato závada může být rozpoznána pouze poté, co zmizí symbol kotoučku z displeje tachografu.	⇒ Zkontrolujte, zda je vložen tachografový kotouček. Po zavření zásuvky se na displeji MTCO 1324 znázorní příslušný symbol. V případě zastavení vozidla, se symbol pracovní skupiny ukazatelů (řidič 1) znázorní na displeji nebo se sdruží s časem jízdy. Zjistěte příčinu závady, popřípadě, je-li to nutné, vyměňte tachograf MTCO 1324.	Pracovní stav tachografu – CAN SE: kód závady na displeji tachografu = A050.
		Systém MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>systém tachografu</li> </ul>	Přerušení napájení tachografu MTCO 1324 nebo přepětí na tachografu. Dodatečné nastavení tachografového kotoučku.	⇒ Zkontrolujte napájení tachografu; zkontrolujte připojovací konektory a kabely (špatné propojení nebo uvolněné kontakty). ⇒ Zkontrolujte napájení (+30) během spouštění motoru, jsou-li naměřené hodnoty napětí v rozmezí daném technickými charakteristikami tachografu. ⇒ Zkontrolujte správnou činnost tachografu. Je-li to nutné, vyměňte poškozené díly.	Pracovní stav tachografu – CAN SE: kód závady na displeji tachografu = A400.

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Typ závady</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému/reakce systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>	<b>Poznámka</b>
		Systém MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>systém tachografu</li> </ul>	<p>Chyba v komunikaci se snímačem KITAS 2170. Chyby v komunikaci na připojení „B4“. Dodatečné nastavení tachografového kotoučku.</p>	<p>⇒ Zkontrolujte nastavení tachografových kotoučků, jde-li o občasnou nebo stávající závadu (nejde-li, případně, o chybu signálu vyvolaného špatným spojení nebo uvolněnými kontakty).</p> <p>⇒ Zkontrolujte kabel připojení snímače KITAS 2170 k tachografu MTCO 1324. Je-li kabel v pořádku, zkontrolujte jeho připojení a konektory.</p> <p>⇒ Zkontrolujte napájení (+30) během spouštění motoru, jsou-li naměřené hodnoty napětí v rozmezí daném technickými charakteristikami tachografu.</p> <p>⇒ Zkontrolujte snímač KITAS 2170.</p> <p>⇒ Zkontrolujte tachograf MTCO 1324 (vstup od snímače). Je-li to nutné, vyměňte poškozené díly.</p>	Pracovní stav tachografu – CAN SE: kód závady na displeji tachografu = A423.

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Typ závady</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému/reakce systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>	<b>Poznámka</b>
		Systém MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>systém tachografu</li> </ul>	<p>Chyba v komunikaci se snímačem KITAS 2170. Snímač je nečinný. Výrob-ní číslo snímače mimo ovládání z tachografu MTCO 1324. V reálném čase neodpovídají signály na výstupu „B3“. Snímač KITAS 2170 není kontrolo-ván tachografem, nebo jeho resetování nebylo tachografem přijato (na dobu &gt; 100 ms pokleslo napětí). Dodatečné nastavení tachografového kotoučku.</p>	<p>⇒ Zkontrolujte, zda je snímač KITAS 2170 činný.</p> <p>⇒ Zkontrolujte nastavení tachografových kotoučků, jde-li o občasnou nebo stávající závadu (nejde-li, případně, o chybu signálu vyvolaného špatným spojení nebo uvolněnými kontakty).</p> <p>⇒ Zkontrolujte kabel připojení snímače KITAS 2170 k tachografu MTCO 1324. Je-li kabel v pořádku, zkontrolujte jeho připojení a konektory.</p> <p>⇒ Zkontrolujte napájení (+30) během spouštění motoru, jsou-li naměřené hodnoty napětí v rozmezí daném technickými charakteristikami tachografu.</p> <p>⇒ Zkontrolujte snímač KITAS 2170.</p> <p>⇒ Zkontrolujte tachograf MTCO 1324 (vstup od snímače). Je-li to nutné, vyměňte poškozené díly.</p>	<p>Pracovní stav tachografu – CAN SE: kód závady na displeji tachografu = A822.</p>
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	<p>Další chyby, další zprávy na datové sběrnici CAN: například – žádný spotřebič, žádné potvrzení, atd. (tato závada se objevuje, jsou-li, po zapnutí klíčku, potlačeny informace na dobu &gt; 10 sekund). Vnější nebo vnitřní závada systému.</p>	<p>⇒ Zkontrolujte napájení (+30, +15, 31) spotřebičů připojený k datové sběrnici.</p> <p>⇒ Zkontrolujte časování systémů připojených k datové sběrnici při vypnutém a zapnutém klíčku.</p> <p>⇒ Zkontrolujte datovou sběrnici.</p>	<p>Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 900A.</p> <p>Tachograf MTCO 1324 nemusí být příčinou této závady.</p>

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Typ závady</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému/reakce systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>	<b>Poznámka</b>
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	<p>Ovládač datové sběrnice zaznamenává její odstavení (nečinnost) = vážná závada datové sběrnice. Možné příčiny: chyby přenosu, fyzická poškození, závady nastavení, vnější nebo vnitřní závada systému.</p>	<p>⇒ Zkontrolujte datovou sběrnici.</p> <p>⇒ Zkontrolujte napájení (+30, +15, 31) spotřebičů připojený k datové sběrnici.</p> <p>⇒ Zkontrolujte časování systémů připojených k datové sběrnici při vypnutém a zapnutém klíčku.</p> <p>⇒ Zkontrolujte připojovací konektory a kabely (špatné propojení nebo uvolněné kontakty).</p> <p>⇒ Zkontrolujte přenos signálů přes datovou sběrnici při spuštění jednotlivých systémů.</p>	<p>Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 900B.</p> <p>Tachograf MTCO 1324 nemusí být příčinou této závady.</p>
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	<p>Závada tlačítek: tlačítko bylo dlouho stlačeno nebo tlačítko (-a) zůstává (-jí) zablokována. V paměti závad jsou zaznamenány další závady: kód závady, poslední výskyt (datum a hodina). Kódy závad z paměti mohou být oznamovány displejem.</p>	<p>⇒ Zjistěte, které z tlačítek je zablokováno, a uvolněte tlačítko.</p> <p>⇒ Není-li možné tlačítko uvolnit nebo opakuje-li se závada, vyměňte tachograf MTCO 1324.</p>	<p>Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 900F.</p>
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	<p>Závada displeje: poškozený displej a/nebo ovládá-ní.</p>	<p>⇒ V případě, že se tato závada neustále opakuje, vyměňte tachograf MTCO 1324.</p>	<p>Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 9010.</p>

**www.jaknatruck.cz**  
Závadové kódy IVECO STRALIS

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Typ závady</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému/reakce systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>	<b>Poznámka</b>
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	Závada zásuvky: zásuvka se neotevívá. Kotouček (-ky) tachografu není (-jsou) správně vložen (-y) nebo je (jsou) poškozen (-y). Uložení tachografu MTCO 1324 není správné, mechanická zábrana otevírání zásuvky. Motorek uvolnění zásuvky nepracuje. Vnitřní závada tachografu.	⇒ Proveďte postup pro otevření zásuvky a vyzkoušejte otevřít zásuvku špičkou prstu; zkontrolujte uložení kotoučků; zkontrolujte vzdálenost uložení tachografu od vedlejších prostorů (od rádia). ⇒ Zkontrolujte vlastní uložení tachografu; je možné, že nějaký předmět vyvolává tlak na jeho spodní část. ⇒ V případě, jsou-li kotoučky správně uloženy a je-li tachograf osazen dle instrukcí, že se závada znovu opakuje, vyměňte MTCO 1324.	Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 9060.
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	Závada tachografu: činnost, vynechávání nebo ovládání motorku. Dodatečné nastavení tachografového kotoučku.	⇒ Vyměňte tachograf MTCO 1324.	Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 9061.
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	Závada grafického vícenásobného zaznamenávání (MFS): činnost, vynechávání nebo ovládání motorku. Dodatečné nastavení tachografového kotoučku.	⇒ Vyměňte tachograf MTCO 1324.	Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 9062.
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	Závada systému zvedání grafického zaznamenávače (SAS): činnost, vynechávání nebo ovládání motorku. Dodatečné nastavení tachografového kotoučku.	⇒ Zkontrolujte, zda použité kotoučky nejsou poškozené. Opakuje-li se závada a jsou-li kotoučky v bezvadném stavu, vyměňte tachograf MTCO 1324.	Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 9063.



**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Typ závady</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému/reakce systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>	<b>Poznámka</b>
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	<p>Chyba při provádění pře-stavění ukládaného tachografového kotoučku nebo chyba při zaznamenávání ukládaného tachografového kotoučku.</p>	<p>⇒ Proveďte přestavění ukládaného tachografového kotoučku:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. vozidlo musí stát;</li> <li>2. zapněte klíček spínací skříňky;</li> <li>3. popřípadě, vytáhněte vložené kotoučky ze zásuvky tachografu;</li> <li>4. zavřete zásuvku tachografu.</li> </ol> <p>⇒ Zkontrolujte, zda použité kotoučky nejsou poškozené. Opakuje-li se závada a jsou-li kotoučky v bezvadném stavu, vyměňte tachograf MTCO 1324.</p>	Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 9064.
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	<p>Závada na výstupu signálů „B7“. Možné příčiny: špatné vzájemné propojení mezi tachografem MTCO 1324 a ovládaným systémem, závada na vstupu „B7“ u ovládaného systému; vadný tachograf na výstupu „B7“. Vnější nebo vnitřní závada systému.</p>	<p>⇒ Zkontrolujte, zda kabel propojení tachografu a ovládaného systému není zkratovaný na kostru nebo na kladnou svorku.</p> <p>⇒ Zkontrolujte výstup „B7“ z tachografu MTCO 1324.</p> <p>⇒ Zkontrolujte vstup do ovládaného systému.</p> <p>⇒ Je-li to nutné, vyměňte poškozené díly.</p>	Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = 9430.
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	<p>Vnitřní závada tachografu MTCO 1324. Špatná komunikace uvnitř tachografu. Vnitřní závada systému.</p>	<p>⇒ Opakuje-li se závada pokaždé při spuštění systému, vyměňte tachograf MTCO 1324.</p>	Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = A00C.

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy IVECO STRALIS**

<b>Ikona závady přístrojového panelu</b>	<b>Barva ikony</b>	<b>Text závady na přístrojovém panelu</b>	<b>Kód závady DTC</b>	<b>FMI</b>	<b>Typ závady</b>	<b>Možná příčina pracovní odchylky systému/reakce systému</b>	<b>Doporučené opravárenské zásahy</b>	<b>Poznámka</b>
		Pracovní režim systému MTCO (tachografu)			<ul style="list-style-type: none"> <li>pracovní režim systému tachografu</li> </ul>	Přerušená komunikace mezi tachografem MTCO 1324 a přístrojovým panelem. Vnější nebo vnitřní závada systému.	⇒ Zkontrolujte, zda kabel propojení tachografu a přístrojového panelu odpovídá daným specifikacím. ⇒ Zkontrolujte připojovací konektory a kabely (špatné propojení nebo uvolněné kontakty). ⇒ Zkontrolujte činnost tachografu a přístrojového panelu. ⇒ Je-li to nutné, vyměňte poškozené díly.	Pracovní stav tachografu – CAN SP: kód závady na displeji tachografu = A411.