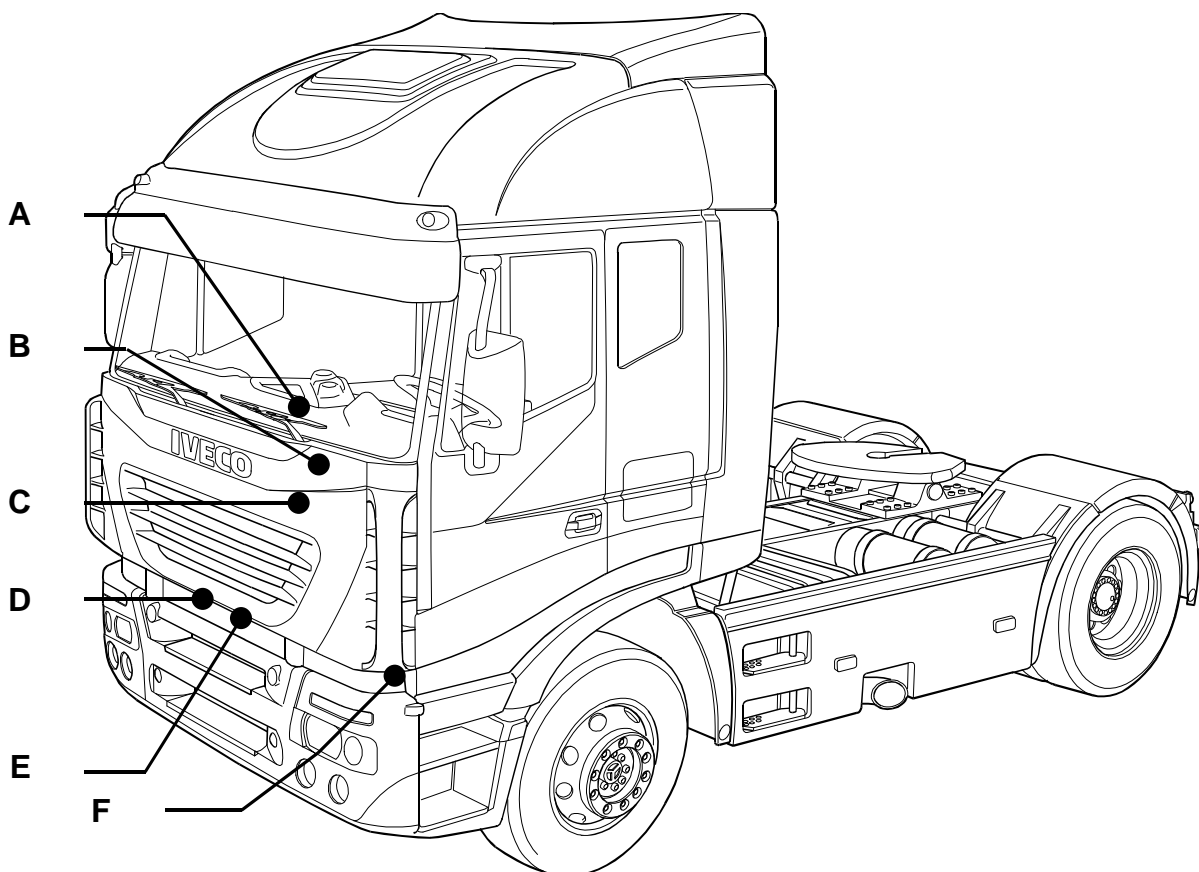


**Automatická klimatizace (Automatic Air Condition)**

**IVECO STRALIS**

**Umístění komponentů automatické klimatizace WEBASTO**



**A.** 86030 Snímač intenzity slunečního záření – **B.** 84009 Snímač vnitřní teploty (ve spodu středního panelu přístrojové desky) – **C.** 82000/82010 Skupina elektrických motorků/ řídicí jednotka – **D.** 42608 Tlakové spínače chladicí náplně – **E.** 78227 Třícestný ventil oběhu chladicí kapaliny – **F.** 42045 Snímač venkovní teploty

**Kompresor**

Nippondenso 10 PA 17

Množství oleje: 200 g

Typ oleje: ND 80

**Plyn R134a**

Množství: 700 g

**Vzduchový filtr**

trvale uložen do kondenzátoru, není nutná jeho výměna.

**Elektrické motorky**

Napájecí napětí: 24 V


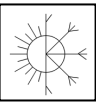
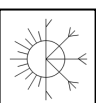
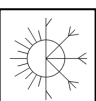
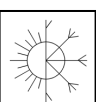
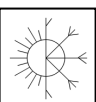
**Uložení ventilátoru kabiny a potenciometru ovládání teploty**

za středním panelem přístrojové desky


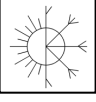
**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

| <b>Ikona závady přístrojového panelu</b> | <b>Barva ikony</b> | <b>Text závady na přístrojovém panelu</b>         | <b>Kód závady DTC</b> | <b>FMI</b> | <b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>   | <b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>  | <b>Doporučené opravárenské zásahy</b>                                       |
|--|--------------------|---|-----------------------|------------|---|---|---|
|  | žlutá              | Špatný zpětný signál nastavení klapky podlahy     | 01                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• klapka podlahy se pohybuje s omezením, pouze krajní polohy (otevřeno/zavřeno)</li> </ul>     | vstup od klapky podlahy – signál od potenciometru (kolík 16) je zkratovaný na kostru                                    | ⇒ zkontrolujte připojení potenciometru ke kolíku 16 automatické klimatizace |
|  |                    |   |                       | 05         |   | vstup od klapky podlahy – signál od potenciometru (kolík 16) je přerušený nebo zkratovaný na kladnou svorku baterie     |   |
|  | žlutá              | Špatný zpětný signál nastavení klapky odmrazování | 02                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• klapka odmrazování se pohybuje s omezením, pouze krajní polohy (otevřeno/zavřeno)</li> </ul> | vstup od klapky odmrazování – signál od potenciometru (kolík 35) je zkratovaný na kostru                                | ⇒ zkontrolujte připojení potenciometru ke kolíku 35 automatické klimatizace |
|  |                    |   |                       | 05         |   | vstup od klapky odmrazování – signál od potenciometru (kolík 35) je přerušený nebo zkratovaný na kladnou svorku baterie |   |
|  | žlutá              | Špatný zpětný signál nastavení klapky směšování   | 03                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• klapka směšování se pohybuje s omezením, pouze krajní polohy (otevřeno/zavřeno)</li> </ul>   | vstup od klapky směšování – signál od potenciometru (kolík 34) je zkratovaný na kostru                                  | ⇒ zkontrolujte připojení potenciometru ke kolíku 34 automatické klimatizace |
|  |                    |   |                       | 05         |   | vstup od klapky směšování – signál od potenciometru (kolík 34) je přerušený nebo zkratovaný na kladnou svorku baterie   |   |
|  | žlutá              | Špatný zpětný signál nastavení klapky recirkulace | 04                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• klapka recirkulace se pohybuje s omezením, pouze krajní polohy (otevřeno/zavřeno)</li> </ul> | vstup od klapky recirkulace – signál od potenciometru (kolík 15) je zkratovaný na kostru                                | ⇒ zkontrolujte připojení potenciometru ke kolíku 15 automatické klimatizace |
|  |                    |   |                       | 05         |   | vstup od klapky recirkulace – signál od potenciometru (kolík 15) je přerušený nebo zkratovaný na kladnou svorku baterie |   |
|  | žlutá              | Špatný snímač slunečního záření                   | 05                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• vliv slunečního záření není brán do úvahy</li> </ul>   | vstup od snímače slunečního záření (kolík 14) je zkratovaný na kostru   | ⇒ zkontrolujte připojení snímače ke kolíku 14 automatické klimatizace       |
|  |                    |   |                       | 05         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• není použitý</li> </ul>  | není použitý  |   |
|  | žlutá              | Špatný snímač vnitřní teploty kabiny              | 06                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ovládání teploty vzduchu kabiny neprobíhá</li> </ul>   | vstup od snímače vnitřní teploty (kolík 32) je zkratovaný na kostru   | ⇒ zkontrolujte připojení snímače ke kolíku 32 automatické klimatizace       |
|  |                    |   |                       | 05         |   | vstup od snímače vnitřní teploty (kolík 32) je přerušený nebo zkratovaný na kladnou svorku baterie                      |   |
|  | žlutá              | Špatný snímač teploty výparníku                   | 07                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ovládání teploty vzduchu kabiny neprobíhá</li> </ul>   | vstup od snímače teploty výparníku (kolík 13) je zkratovaný na kostru   | ⇒ zkontrolujte připojení snímače ke kolíku 13 automatické klimatizace       |

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

| <b>Ikona závady přístrojového panelu</b>   | <b>Barva ikony</b> | <b>Text závady na přístrojovém panelu</b>                  | <b>Kód závady DTC</b> | <b>FMI</b> | <b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>  | <b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>   | <b>Doporučené opravárenské zásahy</b>   |
|--|--------------------|--|-----------------------|------------|--|--|---|
|    | žlutá              | Špatný snímač teploty výparníku                            | 07                    | 05         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ovládání teploty vzduchu kabiny neprobíhá</li> </ul>  | vstup od snímače teploty výparníku (kolík 13) je přerušený nebo zkratovaný na kladnou svorku baterie | ⇒ zkontrolujte připojení snímače ke kolíku 13 automatické klimatizace   |
|    | žlutá              | Špatný snímač teploty výměníku (nasávaného vzduchu) topení | 08                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>nestejněoměrné ovládání teploty tepelného výměníku topení</li> </ul>  | vstup od snímače teploty výměníku (kolík 33) je zkratovaný na kostru                                 | ⇒ zkontrolujte připojení snímače ke kolíku 33 automatické klimatizace   |
|  |                    |  |                       | 05         |  | vstup od snímače teploty výměníku (kolík 33) je přerušený nebo zkratovaný na kladnou svorku baterie  |   |
|    | žlutá              | Špatný podružný snímač vnitřní teploty kabiny              | 09                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ovládání teploty vzduchu kabiny při nočním režimu neprobíhá</li> </ul>  | vstup od podružného snímače vnitřní teploty (kolík 37) je zkratovaný na kostru                       | ⇒ zkontrolujte připojení snímače ke kolíku 37 automatické klimatizace   |
|    | žlutá              | Špatné relé spojky kompresoru                              | 0D                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ovládání teploty vzduchu kabiny neprobíhá</li> </ul>  | výstup na relé spojky kompresoru (kolík 6) je zkratovaný na kostru                                   | ⇒ zkontrolujte připojení relé ke kolíku 6 automatické klimatizace   |
|  | žlutá              | Špatný třicestný ventil vyhřívání motoru                   | 0E                    | 03         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ventil vyhřívání motoru zůstává neustále otevřen; vnitřní teplota kabiny je nepřiměřeně vysoká</li> </ul>                               | výstup na ventil vyhřívání motoru (kolík 22) je zkratovaný na kladnou svorku baterie                 | ⇒ pokud při běžícím motoru vnitřní teplota kabiny příliš stoupá, může být odpojený ventil vyhřívání motoru nebo výstup na ventil může být zkratovaný na kostru;<br>⇒ zkontrolujte připojení výstupu pro ventil na kolíku 22 automatické klimatizace |
|  |                    |  |                       | 05         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ventil vyhřívání motoru je neustále otevřen nebo zavřen; vnitřní teplota kabiny je nepřiměřeně vysoká nebo nepřiměřeně nízká</li> </ul> | výstup na ventil vyhřívání motoru (kolík 22) je přerušený nebo zkratovaný na kostru                  |   |
|  | žlutá              | Špatný ventilátoru snímač vnitřní teploty                  | 0F                    | 04         |  | výstup na snímač ventilátoru (kolík 27) je zkratovaný na kostru                                      | ⇒ zkontrolujte připojení snímače ventilátoru ke kolíku 27 automatické klimatizace   |





**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

| <b>Ikona závady přístrojového panelu</b>   | <b>Barva ikony</b> | <b>Text závady na přístrojovém panelu</b> | <b>Kód závady DTC</b> | <b>FMI</b> | <b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>  | <b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>   | <b>Doporučené opravárenské zásahy</b>  |
|--|--------------------|---|-----------------------|------------|--|--|--|
|    | žlutá              | Špatný motorek klapky podlahy             | 10                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• klapka podlahy se nepohybuje</li> <li>• klapka podlahy se pohybuje s omezením, pouze krajní po-lohy (otevřeno/zavřeno)</li> </ul> | výstup na motorek klapky podlahy (kolíky 9 a 31) je zkratovaný na kostru                             | ⇒ zkontrolujte připojení motorku ke kolíkům 9 a 31 automatické klimatizace<br>⇒ zkontrolujte, zda se klapka po 30 sekundách pohne; pohne-li se, zkontrolujte zpětný signál potenciometru motorku; není-li závada stávající, zkontrolujte krajní pravou a levou polohu klapky; pokud se klapka nehýbe, zkontrolujte připojení motorku ke kolíkům 9 a 31 automatické klimatizace; je-li připojení v pořádku, vyjměte motorek a zkontrolujte jeho pohyb bez připojené klapky; pohybu-je-li se motorek bez připojené klapky, zkontrolujte mechanické díly klapky; nepohybuje-li se motorek bez připojené klapky, může být špatný.          |
|  |                    |   |                       | 03         |  | výstup na motorek klapky podlahy (kolíky 9 a 31) je zkratovaný na kladnou svorku baterie             |  |
|  |                    |   |                       | 07         |  | motorek je odpojený nebo mechanicky zablokovaný nebo potenciometr je špatný nebo motorek je špatný   |  |
|  | žlutá              | Špatný motorek klapky odmrazování         | 11                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• klapka odmrazování se nepohybuje</li> <li>• klapka odmrazování se pohybuje s omezením, pouze</li> </ul>                           | výstup na motorek klapky odmrazování (kolíky 10 a 30) je zkratovaný na kostru                        | ⇒ zkontrolujte připojení motorku ke kolíkům 10 a 30 automatické klimatizace<br>⇒ zkontrolujte, zda se klapka po 30 sekundách pohne; pohne-li se, zkontrolujte zpětný signál z potenciometru motorku; není-li závada stávající, zkontrolujte krajní pravou a levou polohu klapky; pokud se klapka nehý-be, zkontrolujte připojení mo-torku ke kolíkům 10 a 30 auto-matické klimatizace; je-li připo-jení v pořádku, vyjměte moto-rek a zkontrolujte jeho pohyb bez připojené klapky; pohybu-je-li se motorek bez připojené klapky, zkontrolujte mechanické díly klapky; nepohybuje-li se motorek bez připojené klapky, může být špatný. |
|  |                    |   |                       | 03         | krajní polohy (otevřeno/zavřeno)   | výstup na motorek klapky odmrazování (kolíky 10 a 30) je zkratovaný na kladnou svorku baterie        |  |
|  |                    |   |                       | 07         |  | motorek je odpojený nebo mecha-nicky zablokovaný nebo potencio-metr je špatný nebo motorek je špatný |  |

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

| <b>Ikona závady přístrojového panelu</b> | <b>Barva ikony</b> | <b>Text závady na přístrojovém panelu</b> | <b>Kód závady DTC</b> | <b>FMI</b> | <b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>   | <b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>   | <b>Doporučené opravárenské zásahy</b>  |
|--|--------------------|---|-----------------------|------------|---|--|--|
|  | žlutá              | Špatný motorek klapky směšování           | 12                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• klapka směšování se nepohybuje</li> <li>• klapka směšování se pohybuje s omezením, pouze krajní po lohy</li> </ul>     | výstup na motorek klapky směšování (kolíky 7 a 26) je zkratovaný na kostru                         | ⇒ zkontrolujte připojení motorku ke kolíkům 7 a 26 automatické klimatizace<br>⇒ zkontrolujte, zda se klapka po 30 sekundách pohne; pohne-li se, zkontrolujte zpětný signál z potenciometru motorku; není-li závada stávající, zkontrolujte krajní pravou a levou polohu klapky; pokud se klapka nehýbe, zkontrolujte připojení motorku ke kolíkům 7 a 26 automatické klimatizace; je-li připojení v pořádku, vyjměte motorek a zkontrolujte jeho pohyb bez připojené klapky; pohybuje-li se motorek bez připojené klapky, zkontrolujte mechanické díly klapky; nepohybuje-li se motorek bez připojené klapky, může být špatný. |
|  |                    |   |                       | 03         | (otevřeno/zavřeno)  | výstup na motorek klapky směšování (kolíky 7 a 26) je zkratovaný na kladnou svorku baterie         |  |
|  |                    |   |                       | 07         |   | motorek je odpojený nebo mechanicky zablokovaný nebo potenciometr je špatný nebo motorek je špatný |  |
|  | žlutá              | Špatný motorek klapky recirkulace         | 13                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• klapka recirkulace se nepohybuje</li> <li>• klapka recirkulace se pohybuje s omezením, pouze krajní po lohy</li> </ul> | výstup na motorek klapky recirkulace (kolíky 8 a 28) je zkratovaný na kostru                       | ⇒ zkontrolujte připojení motorku ke kolíkům 8 a 28 automatické klimatizace<br>⇒ zkontrolujte, zda se klapka po 30 sekundách pohne; pohne-li se, zkontrolujte zpětný signál z potenciometru motorku; není-li závada stávající, zkontrolujte krajní pravou a levou polohu klapky; pokud se klapka nehýbe, zkontrolujte připojení motorku ke kolíkům 8 a 28 automatické klimatizace; je-li připojení v pořádku, vyjměte motorek a zkontrolujte jeho pohyb bez připojené klapky; pohybuje-li se motorek bez připojené klapky, zkontrolujte mechanické díly klapky; nepohybuje-li se motorek bez připojené klapky, může být špatný. |
|  |                    |   |                       | 03         | (otevřeno/zavřeno)  | výstup na motorek klapky recirkulace (kolíky 8 a 28) je zkratovaný na kladnou svorku baterie       |  |
|  |                    |   |                       | 07         |   | motorek je odpojený nebo mechanicky zablokovaný nebo potenciometr je špatný nebo motorek je špatný |  |

**www.jaknatruck.cz**  
**Závadové kódy vozidla IVECO STRALIS**

| <b>Ikona závady přístrojového panelu</b>   | <b>Barva ikony</b> | <b>Text závady na přístrojovém panelu</b>                        | <b>Kód závady DTC</b> | <b>FMI</b> | <b>Projevující se pracovní odchylka systému</b>   | <b>Možná příčina pracovní odchylky systému</b>  | <b>Doporučené opravárenské zásahy</b>  |
|--|--------------------|--|-----------------------|------------|---|---|--|
|    | žlutá              | Chybný signál motorku ventilátoru snímače vnitřní teploty kabiny | 14                    | 07         | <ul style="list-style-type: none"> <li>ovládání teploty vzduchu kabiny neprobíhá</li> </ul>   | přerušené napájení ventilátoru nebo přerušený zpětný signál od ventilátoru nebo špatný ventilátor | ⇒ zkontrolujte otáčení ventilátoru, pokud se točí, je možné, že připojení kabelu zpětného signálu (kolík 18) není v pořádku; netočí-li se, zkontrolujte napájení ventilátoru; pokud je napájení v pořádku, může být špatný ventilátor<br>⇒ zkontrolujte napájení z kolíku 27 automatické klimatizace |
|    | žlutá              | Závada ovládání nasávání vzduchu                                 | 15                    | 04         | <ul style="list-style-type: none"> <li>neprobíhá nasávání venkovního vzduchu</li> </ul>   | výstup na ovládání modulu ventilátoru kabiny (kolík 20) je zkratovaný na kostru                   | ⇒ zkontrolujte připojení modulu ke kolíku 20 automatické klimatizace   |
|  |                    |  | 15                    | 05         |   | výstup na modulu ventilátoru kabiny (kolík 20) je zkratovaný na kladnou svorku baterie            |  |
|   | žlutá              | Závada BCB   | 16                    | 19         | <ul style="list-style-type: none"> <li>jedna nebo více funkcí klimatizace pracují v systému předem nastaveném (náhradním) režimu</li> </ul> | závada přenosu údajů BCB (kolíky 5 a 25) nebo ztráta údajů z CAN                                  | ⇒ zkontrolujte kabely CAN BCB a BC_Status1; BC_Status2, BC_Status_3, RFC_Status2, FFC_Status1, EEC1, CCVS a ENG_Temp (jsou-li uchovány)  |
|  | žlutá              | Závada BCB   | 17                    | 02         | <ul style="list-style-type: none"> <li>nesprávná činnost přídavného topení</li> </ul>   | závada přenosu údajů BCB (kolíky 5 a 25) nepřijatelné zprávy z CAN                                | ⇒ zkontrolujte kabely CAN BCB  |

