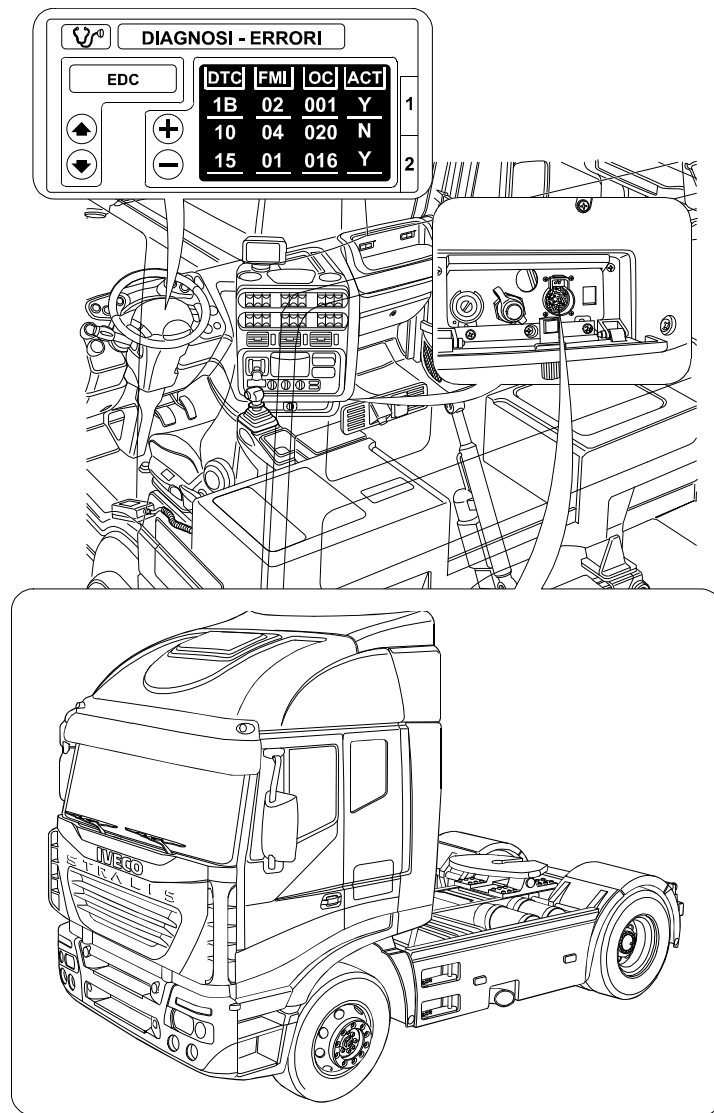


www.jaknatruck.cz



Závadové kódy displeje vozidel IVECO STRALIS EURO 3 - EURO 5

2. vydání, 02/2012

Tuto příručku vydává:

MAZRI, spol.s r.o.

Vránova 1154/159

621 00 Brno

Všechna práva vyhrazena.

OBSAH

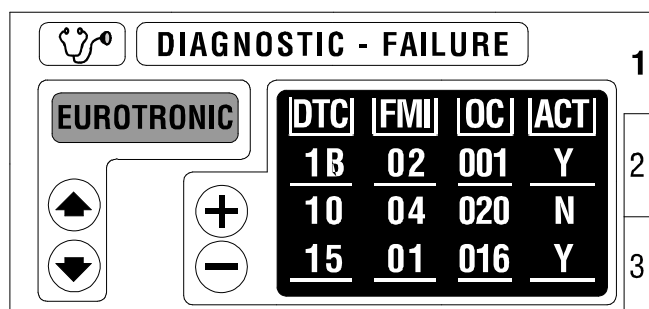
ÚVOD	5
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA PODVOZKU (BODY COMPUTER)	9
MODUL DVEŘÍ SPOLUJEZDCE (PASSENGER DOOR MODULE)	23
MODUL DVEŘÍ ŘIDIČE (DRIVER DOOR MODULE)	27
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA PŘEDNÍ ČÁSTI PODVOZKU (FRONT FRAME COMPUTER)	31
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA ZADNÍ ČÁSTI PODVOZKU (REAR FRAME COMPUTER)	39
ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA ROZHRANÍ OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU (STEERING WHEEL INTERFACE)	47
PŘÍSTROJOVÝ PANEL (INSTRUMENT CLUSTER)	51
AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (AUTOMATIC AIR CONDITION)	61
PŘÍDAVNÉ TEPLOVODNÍ TOPENÍ (ADDITIONAL WATER HEATER)	69
PŘÍDAVNÉ TEPLOVZDUŠNÉ TOPENÍ (ADDITIONAL AIR HEATER)	79
TACHOGRAF (MECHANICAL TACHOGRAPH OPERATION)	89
MOTOR (ELECTRONIC DIESEL CONTROL EDC MS6.2)	99
ABS (ANTI-LOCKING BRAKE SYSTEM)	115
EBS 1 (ELECTRONIC BRAKE SYSTEM)	131
EBS 2 (ELECTRONIC BRAKE SYSTEM)	163
VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ (ELECTRONICALLY CONTROLLED AIR SUSPENSION)	205
PŘEVODOVKA (EUROTRONIC 2)	221
MOTOR (ELECTRONIC DIESEL CONTROL EDC 7) – OBD KÓDY EURO 4/5	259

Diagnostika pomocí přístrojového panelu

Diagnostický displej je rozložen do tří obrazovek:

- na první obrazovce je možné se podívat a projít všechny případné pracovní odchylky a závady jak uložené v paměti (občasné), tak i stávající;
- na druhé obrazovce je možné vymazat občasné závady (pouze je-li známo odpovídající heslo);
- na třetí obrazovka je možné zjistit verzi různých elektronických řídicích jednotek systému MULTIPLEX.

Pro umožnění znázornění případných stávajících nebo obasných závad je nutné pracovat s diagnostickými obrazovkami, které poskytuje přístrojový panel. Pro získání těchto obrazovek displeje je nutné zapnout klíček spínací skříňky, vybrat pomocí tlačítek na volantu z nabídky (MENU) řádek „diagnostika“, a poté prolistovat nabídku zahrnující soupis elektronických systémů instalovaných na vozidle. Řídící jednotky systémů, které nemají uloženy žádné závady, jsou označeny zeleným pozadím, zatímco ty, které závady obsahují, jsou označeny červeným pozadím. Řídící jednotky příslušných elektronických systémů, kterými není vozidlo osazeno, jsou označeny šedým pozadím. Pomocí různých uvedených kódů je potom možné zjistit, který z komponentů je vadný, jaký typ závady tohoto komponentu byl zaznamenán (přerušený obvod, zkrat, atd.), kolikrát byla závada zaznamenána a je-li závada stávající nebo občasná.



Poznámka: U novějších provedení přístrojové desky se druhá a třetí obrazovka zobrazuje po současném stlačení tlačítka (-) a (OK) při potvrzování řádku DIAGNOSTIKA z nabídky displeje.

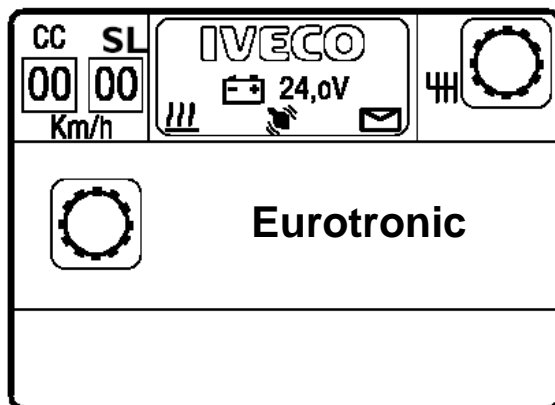
Systémy, které nemají závadu jsou znázorněny se ZELENÝM pozadím, zatímco ČERVENÝM pozadím jsou znázorněny ty systémy, které závadu zaznamenaly. ŠEDÉ pozadí mají systémy, které jsou pro vozidlo připravovány, ale nejsou instalovány. Obsahuje-li systém více jak jednu závadu, prochází se jejich seznam pomocí tlačítek (+) a (-). Informace k závadě jsou uvedeny ve čtyřech sloupcích:

DTC	FME	OC	ACT
Označení kódu pracovní odchylky příslušné závady	Označení okolnosti závady	Počítadlo četnosti závad	Stav závady (aktivní/neaktivní)
Dva znaky (šestnáctková soustava)	Dva znaky (šestnáctková soustava)	Tři čísla (desítková soustava)	Jedno písmeno (Y – ano; N – ne)

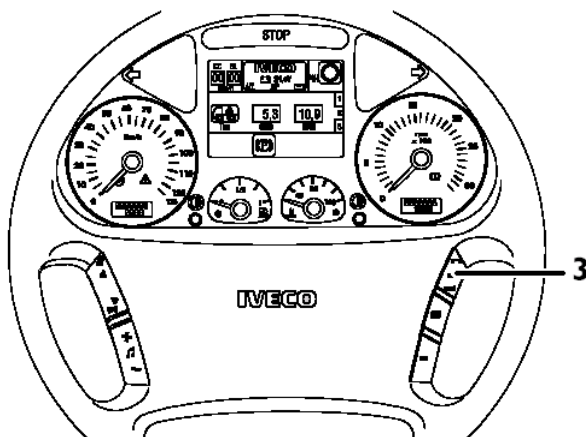
Pomocí tlačítek volantu ▲ a ▼ je možné vybrat systém; systémy pro výběr jsou následující:

1	EDC	10	FFC (jednotka přední části podvozku)
2	EuroTronic 2	11	RFC (jednotka zadní části podvozku)
3	Intarder ZF	12	DDM (modul dveří řidiče)
4	EBS (nebo ABS)	13	PDM (modul dveří spolujezdce)
5	ECAS	14	CM (modul kabiny)
6	Imobilizér	15	ACL (automatická klimatizace)
7	MTCO (tachograf)	16	AHT_w (teplovodní přídavné topení)
8	BC (řídicí jednotka podvozku)	17	AHT_a (tepl vzdušné přídavné topení)
9	IC (přístrojový panel)		

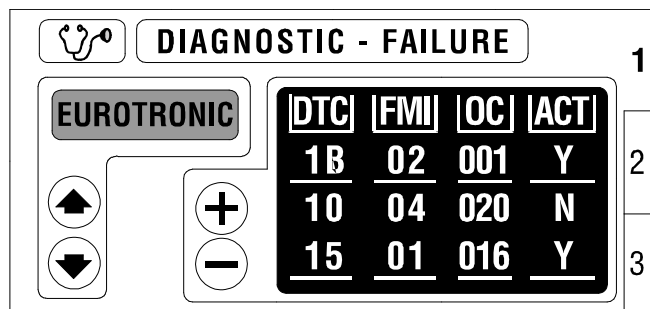
Příklad závady elektronicky řízeného systému




V případě pracovní odchylky elektronického systému přístrojový panel vytvoří zprávu o odpovídající závadě (tak, jak je to znázorněno na obrázku). Kromě toho mohou být porovnávány, v závislosti na jízdním režimu vozidla, různé virtuální přístroje. Po zaznamenání závady je možné stlačit tlačítko OK (3) na volantu, a tím se ikona příslušného systému přesune do spodní části – stavového řádku displeje.



Po stlačení tlačítka MENU (3) se vybere z nabídky DIAGNOSTIKA, potvrdí se tlačítkem OK (3), a poté se znázorní tabulka. Pomocí tlačítek volantu ▲ a ▼ je možné vybrat příslušný systém.



Tabulka vyhledávání závad

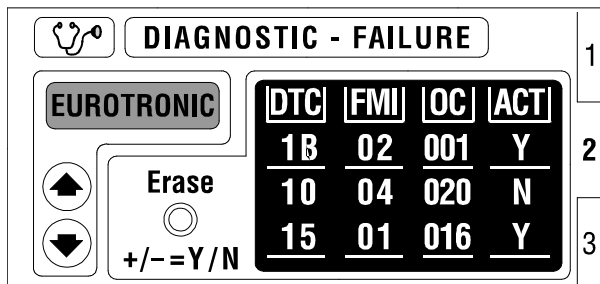
Ikona závady panelu	Barva ikony	Text závady na panelu	Komponent se závadou	Kód závady DTC	FMI	Závada	Projevující se pracovní odchylka systému	Doporučené oprávněné zásahy
	žlutá	Eurotronic	Datové sběrnice CAN VDB nebo řídicí jednotka EDC	1B	08	Závada ve zprávě o konfiguraci motoru. Pokud nejsou přítomny další závady, dochází ke ztrátě údajů datové sběrnice CAN mezi řídicí jednotkou EDC a řídicí jednotkou EuroTronic.	Systém volí záměnné parametry. Omezená činnost v automatickém režimu a při výpočtu rozjezdového rychlostního stupně, pokud se zvýší rozdíl mezi navolenými parametry a skutečnými hodnotami. Schopnost vypínání spojky se snižuje.	

www.jaknatruck.cz
Závadové kódy IVECO STRALIS

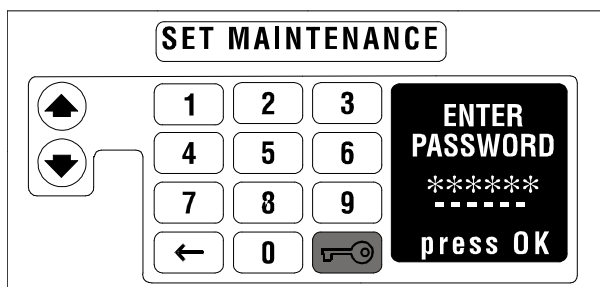
Vymazání závad

Pomocí tlačítek volantu ▲ a ▼ je možné vybrat systém; uvedené závady se vymazávají následujícím způsobem:

- ☐ stlačte tlačítko (+);
- ☐ po objevení se požadavku potvrzení vymazání paměti stlačte tlačítko OK;
- ☐ vložte požadované heslo (postupujte dle příslušného odstavce VLOŽENÍ HESLA), a po stlačení tlačítka OK potvrzení se vymazání ukončí.



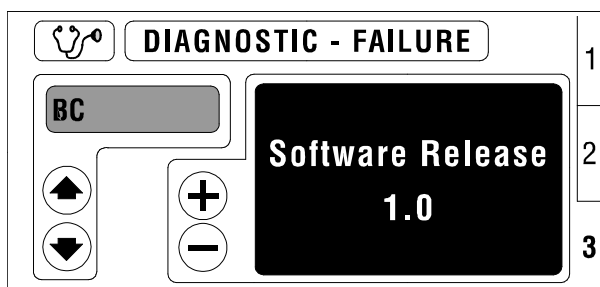
Vložení hesla



Vyberte pomocí tlačítek volantu ▲ a ▼ první číslo hesla:

- ☐ stlačte tlačítko OK pro potvrzení každého z čísel;
- ☐ stlačte tlačítko ← pro vymazání posledního navoleného čísla;
- ☐ vložení hesla je ukončeno výběrem a potvrzením symbolu klíče.

Softwarová verze



Softwarová verze se uvádí pouze pro řídicí jednotky systému MULTIPLEX. Pomocí tlačítek volantu ▲ a ▼ je možné vybrat systém:

1	BC (řídicí jednotka podvozku)	5	PDM (modul dveří spolujezdce)
2	FFC (jednotka přední části podvozku)	6	IC (přístrojový panel)
3	RFC (jednotka zadní části podvozku)	7	CM (modul kabiny)
4	DDM (modul dveří řidiče)		

